

Июль 2026

Вестник АКАБ

akab.kz

Самые актуальные, интересные и
важные автомобильные новости в
Казахстане, России и Море.



stat@akab.kz



+7 (747) 319 16 19



188 Dostyk ave., 050051 Almaty



СОБЫТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ РЫНКЕ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Новости

Казахстана 5

Гибридный BYD Yuan Up готовят к продаже в Казахстане
Кроссовер уже прошёл сертификацию и получил ОТТС.

С какого числа казахстанские водительские права признают в ОАЭ
И при каких условиях их получится поменять на арабские.

Geely Monjaro снова обновился. Сколько стоит в РК?
Паркетник с 2-литровым мотором и полным приводом доступен только в одной комплектации.

Два автомобильных пункта пропуска на границе с Узбекистаном станут круглосуточными
Помимо легковых машин через них смогут проезжать и грузовики.

GAC привёз в Казахстан гибридный кроссовер S7
Автомобиль доступен в двух комплектациях, а его электромоторы выдают 340 сил.

К концу 2027 года LRT запустят в Алматы
Протяжённость первой линии составит 18 км.

Volkswagen в Казахстане ждёт перезагрузка
На рынок выведут модели китайского производства, а также новый бренд концерна — Jetta

Кроссовер Lynk & Co 900 будут продавать в РК официально
Первый демонстрационный экземпляр уже прибыл в страну.

Новый Li Auto L9 добрался до Казахстана. Сколько стоит?
На рынок нашей страны машина поставляется в экспортной версии с зарядными портами CCS2
и локализованным набором приложений

BYD выводит на рынок РК сразу три новых гибрида: сколько они стоят?
Дилеры марки начали принимать заказы на кроссоверы Yuan Up, Atto 8, а также седан Seal 6.

Роботакси из Китая могут запустить в Казахстане
Соглашение о сотрудничестве подписано между компанией Тимура Турлова и Apollo Go.

Автобусы Astana появятся в Казахстане
Собственный бренд общественного транспорта намеревается запустить Astana Motors.

Импорт «серых» авто в РК усложнят с 1 сентября
Разработать новый комплекс мер чиновникам предстоит за 10 дней.

Сборку BYD в Казахстане могут начать в 2027 году
Освоить выпуск электромобилей и гибридов пообещал Нурлан Смагулов.

Volkswagen Bora готовят к продаже в Казахстане
Знакомое имя на себя примерит модель Sagitar L.

Сколько автомобилей выпустили в РК за первое полугодие 2026-го

Статистика показывает рост более чем на 34 %.

Сверхбыстрые ЭЭС от BYD появятся в Казахстане
Такие станции способны выдавать до 1500 кВт мощности.

Внедорожники BAIC локализуют в Казахстане
Для сборки в Костанайе готовят рамник BJ60.

Changan CS35 Max получит в Казахстане более мощный мотор?
Популярный китайский кроссовер получил обновлённое ОТТС.

Lexus привезёт в Казахстан электромобиль RZ
Батарейный паркетник уже прошёл сертификацию.

Электрический Porsche Cayenne добрался до Казахстана. Сколько стоит?
Батарейный кроссовер предложат в трёх версиях, включая топовую Turbo с 1156 л. с.

Какие внедорожники из салонов в тренде среди казахстанцев в 2026-м
В лидерах по-прежнему японский Land Cruiser Prado.

Обновлённый модельный ряд Ducati представили в Алматы
Посетителям показали свежие модификации городских и заточенных под гоночный трек мотоциклов.

2.Новости России24

Автомобильный рынок вырос на 10% в первом полугодии и на 27,5% в июне 2026 года
По данным Комитета автопроизводителей АЕБ общие продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в июне 2026 года составили 114 625 штук*.

Новый кроссовер Deeral S07 будет предложен в одной комплектации
К выходу на российский рынок готовится новый кроссовер Deeral S07 от китайского бренда Changan.

Продажи новых легковых автомобилей в 1 полугодии выросли на 15%
За 6 месяцев 2026 года в России было реализовано 608,6 тыс. новых легковых машин.

В РФ стартуют продажи нового тягача Dongfeng GX Pro
Компания Dongfeng представила на российском рынке новое поколение магистральных тягачей GX Pro.

Рынок крупнотоннажных грузовых автомобилей в первом полугодии сократился на 17%
По итогам января – июня 2026 года в России было реализовано 18 194 новых крупнотоннажных грузовика (HCV)*, что на 17,3% меньше, чем за первое полугодие 2025-го.

Рынок новых LCV в первом полугодии упал на 19%
По итогам января – июня 2026 года в России было реализовано 31 668 новых легких коммерческих автомобилей (LCV), что на 19,4% меньше, чем за первое полугодие 2025-го.

Продажи новых автобусов в первом полугодии увеличились на 5%
За 6 месяцев 2026 года в России объем рынка новых автобусов составил 4 361 экземпляр, что на 5,1% больше, чем за первое полугодие 2025-го.

Рынок новых электромобилей в первом полугодии вырос на 5%
В январе – июне 2026 года в России было реализовано 4 606 новых электрокаров

Дилеры рассказали, как дефицит топлива влияет на авторынок
Ситуация с топливом пока не стала системным фактором для всего авторынка, но ее нельзя игнорировать.

Продажи новых люксовых автомобилей в первом полугодии выросли на 15%
По итогам первых 6 месяцев 2026 года в России реализовано 369 новых автомобилей сегмента Luxury

В России стартовали продажи внедорожника ESTEO MX
Премиальный бренд ESTEO объявил о начале продаж среднеразмерного внедорожника MX.

Экспорт легковых автомобилей из Китая в Россию в 1 полугодии вырос в 2,3 раза
По итогам 6 месяцев 2026 года из Китая в Россию было экспортировано легковых автомобилей на сумму 6,24 млрд долларов, что в 2,3 раза больше аналогичного периода прошлого года.

В Тольятти запущено производство фар для кроссовера LADA Azimut
Тольяттинская компания «Лайтинг Солюшнс» запустила производство полного цикла фар для нового кроссовера LADA Azimut.

Производство легковых машин в 1 полугодии выросло на 16%, а грузовых – снизилось на 12%
По данным Росстата, за 6 месяцев 2026 года с российских конвейеров сошло 378 тыс. легковых автомобилей, что на 16% выше показателя за аналогичный период прошлого года

1. Мировые

новости31

Авторынок Европы в 1 полугодии вырос на 6%
По итогам 6 месяцев 2026 года в Европе было реализовано 7,23 млн новых автомобилей, что на 6,1% больше, чем за тот же период прошлого года. Об этом сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные Европейской ассоциации автопроизводителей (ACEA).

Автопром Казахстана в 1 полугодии вырос на 34%
По итогам 6 месяцев 2026 года в Казахстане было выпущено 96 089 единиц автомобилей и прочей техники.

Российский авторынок в июне остался на шестой строчке в Европе
Автомобильный рынок России, который в мае опустился на шестое место в европейском первенстве, по итогам июня 2026 года остался там же.

Белорусский авторынок в июне снизился на 9% к маю
По итогам июня 2026 года в Беларуси было реализовано 7,4 тыс. новых легковых автомобилей, что на 9% меньше, чем в мае.

КАЗАХСТАН

Гибридный BYD Yuan Up готовят к продаже в Казахстане



Кроссовер уже прошёл сертификацию и получил ОТТС. В начале февраля 2026 года директор дистрибуции BYD в РК Антон Куц заявил, что в локальной линейке марки вскоре появится бензоэлектрическая вариация паркетника Yuan Up. Сертификацию модели обещали запустить весной. Завершилась она в десятых числах июня, а в начале июля документы на авто опубликовали в реестре одобрений типа транспортных средств. Под капотом кроссовера установлен 1.5-литровый 98-сильный атмосферник, который трудится в паре с 197-сильным электродвигателем, встроенным в электромеханический вариатор. Питается электрическая часть системы от 18-киловаттной LFP-батареи Blade. Запас хода без ДВС заявлен на уровне 110 км по циклу NEDC,

тогда как суммарный пробег достигает 1100 км.

Конкретных сроков начала продаж BYD Yuan Up DM-i в автосалонах Казахстана нет, как, впрочем, и информации о составе комплектаций. Однако гибридный паркетник уже доступен в Узбекистане, и с определённой долей уверенности можно сказать, что до нас машина доберётся в схожей спецификации. У соседей авто предлагается в единственной комплектации Flagship. В её оснащение входит шесть подушек безопасности, широкий набор водительских ассистентов, включая адаптивный круиз-контроль и автоторможение, а также камеры кругового обзора, цифровая приборная панель, медиасистема с поворотным экраном диагональю 12.8 дюйма, бесключевой доступ, подогрев кресел, обогрев руля, панорамная крыша, беспроводная зарядка и т. д.

Цена авто в Узбекистане составляет 266.7 млн сумов, или около 10.47 млн тенге. То есть цена гибридного паркетника не отличается от электрического. Для справки: батарейный Yuan Up в РК оценивается в 11 млн тенге без учёта спецпредложений.

С какого числа казахстанские водительские права признают в ОАЭ

И при каких условиях их получится поменять на арабские. Меморандум о взаимном признании и обмене водительских удостоверений главы МВД Казахстана и Объединённых Арабских Эмиратов подписали 25 июня 2026 года в городе Абу-Даби. Как сообщили сегодня в Министерстве внутренних дел РК, документ вступит в силу с 25 июля.

По информации полиции Казахстана, меморандум касается двух разных ситуаций:

1. Когда гражданин приезжает в другую страну временно, например

с туристическими, деловыми или частными целями. В этом случае Казахстан и Объединённые Арабские Эмираты взаимно признают действующие национальные

водительские удостоверения, и гражданин РК сможет управлять автомобилем в ОАЭ по национальным правам.

2. Когда казахстанец переезжает на постоянное проживание и получает вид на жительство в ОАЭ. В этом случае водительское удостоверение можно обменять на лицензию ОАЭ без сдачи экзаменов. Однако важно понимать, что это касается только легковых автомобилей. Все остальные категории прав — на автобусы или грузовые авто — обмениваются в соответствии с законодательством принимающей страны.

Что необходимо для обмена водительского удостоверения

1. наличие вида на жительство;
2. национальное водительское удостоверение категорий B, B1 и иметь возраст 18 лет;
3. предоставить официальный перевод водительского удостоверения на государственный язык страны пребывания — арабский;
4. пройти медицинский осмотр.

При этом национальное водительское удостоверение остаётся у владельца. Компетентные органы лишь уведомляют друг друга о произведённом обмене.



Geely Monjaro снова обновился. Сколько стоит в РК?



Паркетник с 2-литровым мотором и полным приводом доступен только в одной комплектации. Geely Monjaro, впервые вышедший на рынок Китая под названием Xingyue L в 2021 году, недавно пережил ещё одно небольшое обновление, которое слегка скорректировало внешность кроссовера и ощутимо изменило интерьер. В среду, 8 июля, модернизированный паркетник презентовали в Казахстане. Визуально автомобиль можно отличить по новой радиаторной решётке и другому переднему бамперу. В салоне же в глаза сразу бросается иная архитектура передней панели и центральной консоли. Перед водителем по-прежнему расположен 12,3-дюймовый экран цифровой приборки, который работает в паре с проекционным дисплеем, а вот по центру теперь установлен более

крупный, 15,4-дюймовый планшет мультимедиа. Третьего тачскрина в казахстанской версии обновлённого Monjaro пока нет, но в китайской спецификации модели такая опция осталась. В наших автосалонах модернизированный Monjaro доступен в единственной комплектации Flagship. Она оснащается адаптивной подвеской, передними и боковыми эйрбэгами, шторками безопасности, расширенным набором водительских ассистентов, панорамной крышей, трёхзонным климат-контролем, подогревом всех кресел, вентиляцией и функцией массажа для передних сидений, обогревом руля, зеркал, лобового стекла и форсунок стеклоомывателя, беспроводной зарядкой, аудиосистемой с 16 динамиками и т. д.

В КНР для обновлённого Monjaro ныне доступны как обычные ДВС, так и самозаряжающиеся гибридные силовые установки. Однако в наших краях под капотом кроссовера можно найти только 2-литровый турбомотор, работающий в паре с 8-ступенчатым автоматом и системой полного привода на компонентах BorgWarner. Отдача двигателя составляет 245 сил и 380 Нм, что на 7 сил и 30 Нм больше, чем у прежнего Monjaro.

Стоимость Monjaro равна 16,3 млн тенге. Однако для авто также доступны два эксклюзивных цвета — небесно-лазурный металлик и зелёный металлик, за которые возьмут 500 000 тенге доплаты. Дореформенный Monjaro, к слову, по-прежнему значится в прайс-листах и оценивается в 16 млн тенге в графе «От» без учёта спецпредложений.

Два автомобильных пункта пропуска на границе с Узбекистаном станут круглосуточными

Помимо легковых машин через них смогут проезжать и грузовики. Закон от 9 июля 2026 года о ратификации поправок в протокол к Соглашению между Казахстаном и Узбекистаном о пунктах пропуска через казахстанско-узбекистанскую государственную границу подписал президент РК. Согласно документу, статус автомобильных пунктов пропуска «Сырдарья — Малик» и «Целинный — Ок Олтин» будет изменён с двустороннего на международный (многосторонний), а режим работы — с «в светлое время суток» на «круглосуточный».

Протоколом также предусматривается перевод данных пунктов пропуска из режима «только для легкового автотранспорта» в режим «грузопассажирский». «Целинный — Ок Олтин»

станет использоваться для проезда легковых автомобилей, пустых грузовиков и провоза крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов и товаров. «Сырдарья — Малик» будет предназначен только для движения легковых авто и порожних грузовых машин. Осуществление коммерческих грузоперевозок через данный пункт пропуска не предусматривается.



GAС привёз в Казахстан гибридный кроссовер S7



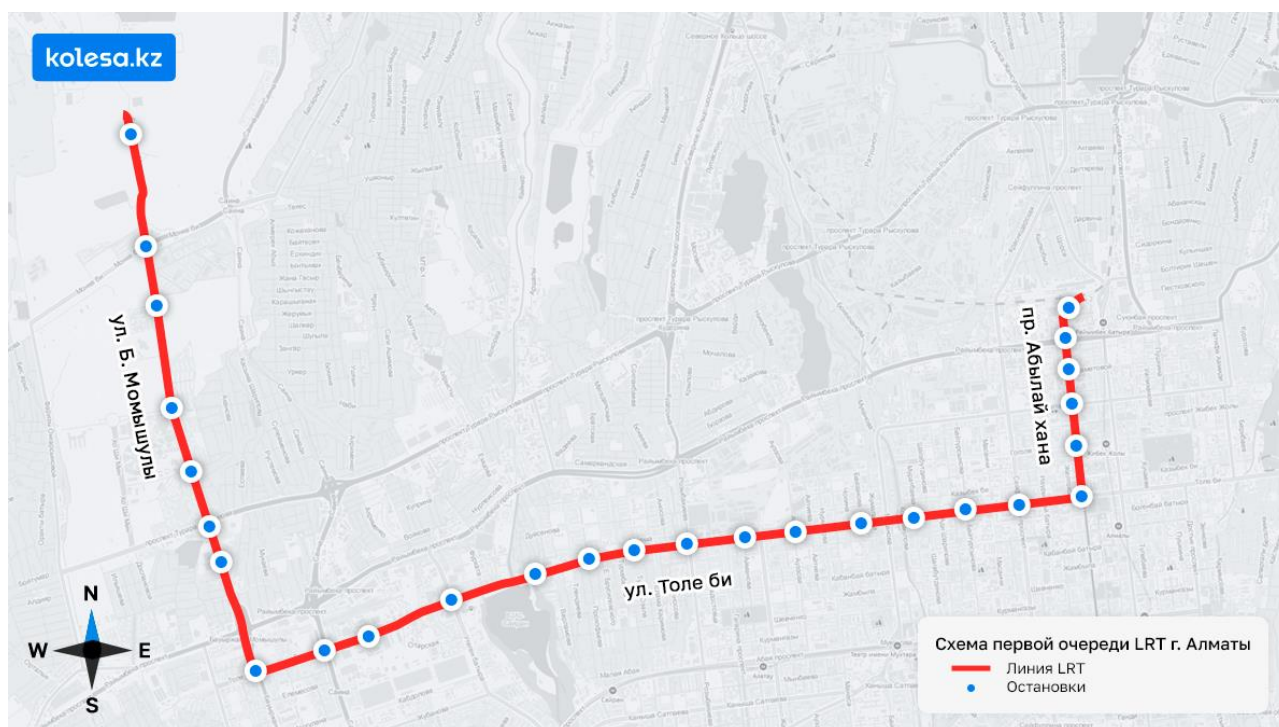
Автомобиль доступен в двух комплектациях, а его электромоторы выдают 340 сил. Китайский автопроизводитель GAC официально пришёл в Казахстан ещё в 2023 году, но статуса бестселлера за несколько лет на рынке так и не снижал. По итогам 2025 года дилерами реализовано лишь 728 автомобилей. В 2026-м у бренда в наших краях стартовала новая страничка в истории. Дистрибуция марки перешла от Aster к группе компаний Allur, а выпуск всей модельной линейки налажен на заводе в Костанае. Более того, гамма сразу пополнилась и гибридной новинкой. Представители GAC официально презентовали бензоэлектрический паркетник S7 длиной 4.9 метра с 2.88-метровой колёсной базой. Под капотом авто установлен 161-сильный турбомотор объёмом 1.5 литра, который выполняет функцию генератора,

а колёса приводятся в движение парой электродвигателей суммарной мощностью 340 сил. Питается электрическая часть гибридной системы от 36.3-киловаттной LFP-батареи, способной обеспечить до 125 километров хода на электротяге по циклу WLTC, тогда как суммарный пробег заявлен на уровне 781 километра. Пятиместный кроссовер доступен в двух комплектациях. Версия Max оценивается в 19.5 млн тенге. Её оснащение включает 10 подушек безопасности, в том числе коленную для водителя и центральную между передними креслами, широкий набор продвинутых водительских ассистентов, интеллектуальную светотехнику, способную отрисовывать на своей поверхности приветственную анимацию, двухзонный климат-контроль, подогрев и вентиляцию всех сидений, функцию массажа для передних пассажиров, обогрев руля, лобового стекла и форсунок стеклоомывателя, кресла второго ряда с оттоманками и откидываемой на угол до 137 градусов спинкой, беспроводную зарядку, медиасистему с 15.6-дюймовым тачскрином, цифровую 8.88-дюймовую приборку и многое другое. Топовая вариация Ultra дополнена более роскошной отделкой интерьера с обивкой кресел кожей Nappa и замшевым потолком, двухслойными стёклами не только спереди, но и сзади, аудиосистемой с 21 динамиком, функцией массажа на креслах второго ряда, расширенным диапазоном электрорегулировок передних сидений, проекционным экраном и несколькими новыми водительскими ассистентами, а именно «прозрачным» капотом и автоматическим парковщиком. Цена — 21.5 млн тенге.

К концу 2027 года LRT запустят в Алматы



Протяжённость первой линии составит 18 км. В феврале 2026 года на общественное обсуждение был вынесен проект алматинского LRT, который предполагал запуск первой линии в городе во II квартале 2029 года. Однако, судя по сообщению 24.KZ, ссылающегося на Управление развития дорожной инфраструктуры г. Алматы, составы начнут колесить по южной столице заметно раньше — в конце 2027-го. Подготовительные работы на дорогах мегаполиса уже находятся в активной фазе. Водители наверняка заметили раскопки на улицах Момышулы и Толе би, целями которых является демонтаж старых трамвайных рельсов и подготовка основания под укладку новых.



Примечательно, что городские власти намереваются обойтись без воздушной контактной сети для LRT. По словам Асана Бостанова, заместителя руководителя Управления развития дорожной инфраструктуры г. Алматы, сейчас рассматриваются варианты поездов, оснащённых собственными батареями, заряжаться которые будут на станциях. Напомним, первая линия LRT в Алматы будет наземной и протянется между индустриальной зоной в Алатауском районе и железнодорожным вокзалом Алматы-2, по улицам Момышулы, Толе би и проспекту Абылай хана. Её протяжённость слегка превысит 18 км. Проектом предусмотрено 34 остановки, а средняя скорость движения поездов составит 35 км/ч.

Volkswagen в Казахстане ждёт перезагрузка

На рынок выведут модели китайского производства, а также новый бренд концерна — Jetta. С первых чисел июня в локальной базе ОТТС стали появляться сертификационные документы на автомобили концерна Volkswagen, спроектированные изначально под нужды китайского рынка. На момент публикации бумаги уже оформлены на VW Taygon L, Passat и паркетник Jetta VS7, построенный на той же платформе что и Škoda Kodiaq на пару VW Tiguan.

Заявителем во всех сертификатах значится Mercur Autos, что недвусмысленно намекает на подготовку к масштабному перерождению в наших краях бренда Volkswagen. И сегодня, 15 июля, представители дистрибуции концерна сделали официальное заявление: группа Orbis Auto подписала соглашение с Volkswagen China о поставках автомобилей и расширении присутствия на рынке страны.



Volkswagen Taygon L представляет собой почти 4.7-метровый кроссовер с 2.79-метровой колёсной базой. Машина сертифицирована в РК с 2-литровым 220-сильным (350 Нм) турбомотором EA888. Тип коробки передач в документах

не указывается, но такие Taygon L комплектуются только 7-ступенчатыми DSG. Авто предложат с передним и полным приводом. Линейка Volkswagen в Казахстане будет представлена уже сертифицированными Passat и Taygon L, ещё одной четырёхдверкой Bora и крупным трёхрядным паркетником Talagon.



Компанию Volkswagen в дилерских центрах составит и родственный бренд Jetta, который является совместным проектом немецкого автопроизводителя и концерна FAW. Зародился он в 2019 году и занимается выпуском собственных моделей на агрегатной базе VW. Гамму Jetta в РК соберут из уже упомянутого выше VS7, седана VA7 и вседорожника VS8.

Jetta VS7 растянулся на 4.62 метра от бампера до бампера и на 2.73 метра между осями. Под капотом у него турбомотор 1.4 на 150 сил и 250 Нм (EA211). Привод у авто только передний.

VS7 уже получил ОТТС

Уточняется, что поставки автомобилей налажат непосредственно с завода FAW-Volkswagen в Китае. На них будет распространяться гарантия сроком 3 года или 100 000 км пробега. Старт продаж запланирован на второе полугодие 2026-го. Отметим, интерес концерна Volkswagen в Центральной Азии не ограничен одним только Казахстаном. В начале лета автомобили немецкого бренда вновь появились в автосалонах Узбекистана, причём предлагаются в соседней стране также модели с китайского рынка. Более того, в Джизаке налаживается производство VW.

Кроссовер Lynk & Co 900 будут продавать в РК официально



Первый демонстрационный экземпляр уже прибыл в страну. Китайская марка Lynk & Co, являющаяся частью концерна Geely, вышла на рынок Казахстана летом 2025 года с двумя моделями: седаном 03 и паркетником 09. Под конец весны 2026-го гамма пополнилась параллельным гибридом с индексом 08, а вскоре компанию им составит и флагман бренда Lynk & Co 900. Анонс новинки состоялся в рамках открытия первого монобрендового шоурума Lynk & Co в Алматы. Правда, ни сроки начала поставок, ни подробности о версиях кроссовера для нашего рынка в компании пока не озвучили. Напомним, Lynk & Co 900 представляет собой 5.24-метровый паркетник с 3.16-метровой колёсной базой, пневмоподвеской и управляемыми задними

колёсами, доступный в двух- и трёхрядном исполнении.

В движение авто приводится исключительно параллельными гибридными силовыми установками. В их основе лежит либо 1.5-, либо 2-литровый бензиновый мотор, комбинируемый с двумя или тремя электродвигателями. Наиболее простые, 900-е, имеют суммарную отдачу на уровне 721 силы, тогда как топовый, с одним электромотором на передней оси и двумя на задней, может похвастаться 857 силами. Электрический запас хода кроссовера варьируется от 185 до 220 км, а общий достигает 1443 км.

Внутри трёхрядного Lynk & Co 900 внимание привлекает 30-дюймовый мультимедийный экран с разрешением 6K. Перед водителем расположена компактная, 12.66-дюймовая цифровая приборка и весьма крупный проекционный дисплей.

В оснащение входит ещё один 30-дюймовый монитор для пассажиров, установленный на потолке. Также в список особенностей можно включить отдельные кресла на среднем ряду с возможностью поворота.

Стоит отметить, что Lynk & Co 900 уже встречается на казахстанских дорогах. Машина пользуется определённой популярностью у частных импортёров. На момент публикации на Kolesa.kz выставлено более сотни объявлений о продаже, включая предложения пригнать гибрид под заказ. Цены на новые авто в наличии варьируются от 26.9 млн до 36.5 млн тенге.

Новый Li Auto L9 добрался до Казахстана. Сколько стоит?

На рынок нашей страны машина поставляется в экспортной версии с зарядными портами CCS2 и локализованным набором приложений. Второе поколение последовательного гибрида Li Auto L9 дебютировало на весенней автомобильной выставке в Пекине, а уже к середине лета автомобиль официально добрался до автосалонов марки в Казахстане. Это, к слову, первая зарубежная премьера не только для марки, но и для нового L9. Причём в РК на этот раз привезли не китайские модификации паркетника, а экспортные, которые в линейке молодого бренда из Поднебесной появились впервые.



Главным техническим отличием зарубежной вариации L9 является зарядный порт европейского формата CCS2 вместо китайского GB/T, тогда как другие доработки связаны с программным обеспечением. Так, владельцы свежих гибридов получат возможность оформления мастер-аккаунта и полноценный доступ к мобильному приложению марки, которое обеспечивает управление целым рядом функций удалённо. Бонусом L9 станет первой моделью в РК с нативной поддержкой платформы «Яндекс. Авто», встроенной в медиасистему и не требующей подключения смартфона. Клиентам будет доступна навигация по «Картам» с поддержкой функции онлайн-заправки, «Музыка», «Книги» и «Видео» с контентом из «Кинопоиска». Вся экосистема синхронизируется через единый аккаунт, поэтому в кроссовер будут автоматически подтягиваться сохранённые адреса и плейлисты, а книги и фильмы можно будет продолжить с того места, где остановились на смартфоне. И, конечно же, паркетник в обозримом будущем без дополнительных манипуляций должен обновляться «по воздуху». Напомним, само по себе второе поколение Li Auto L9 получилось крупнее предшественника. Паркетник длиннее на 37 мм (5255 мм), и 20 мм этой прибавки приходится на колёсную базу, растянувшуюся до 3125 мм. Автомобиль также немного подрос в ширину (+2 мм) и высоту (+10 мм).

Шестиместный салон, как и внешность L9, можно назвать узнаваемым. На передней панели установлен 29-дюймовый экран, руль лишился фирменной компактной приборки — теперь все данные выводятся только на проекционный дисплей.

На дверных картах появились клавиши открывания, а привод опционально может быть электрическим. Традиционные механические дверные ручки сохранились, но обыграны в дизайне подлокотника.

Гибрид может похвастаться креслами первого и второго ряда с оттоманками, подогревом, вентиляцией и функцией массажа уже в базовом оснащении, любопытной схемой семизонного климат-контроля, которая позволяет настраивать разные параметры для ног и тела водителя и переднего пассажира, обогревами дверных карт и подлокотников, электрофотохромными боковыми стёклами сзади и в панорамной крыше, системой активного шумоподавления, аудиосистемой с 33 динамиками, 21.1-дюймовым дисплеем для задних пассажиров и т. д. Принцип работы силовой установки кроссовера остался прежним:

L9 является последовательным гибридом с 1.5-литровым 156-сильным турбомотором в роли генератора и парой электродвигателей. Суммарная отдача составляет 571 силу и 710 Нм. Питаются электромоторы от 72.7-киловаттной NMC-батареи, обеспечивающей до 420 км пробега по циклу CLTC или 340 км по более жёсткому WLTC. Суммарный пробег в экспортной версии заявлен на уровне 1370 км. В шасси L9 применяется схема передней подвески на двойных поперечных рычагах и многорычажка сзади. За комфорт отвечают двухкамерные пневмобаллоны и гидравлические стойки с мощными насосами, запитанными от 800-вольтовой бортовой энергосистемы. Такая связка позволяет избавиться от классических стабилизаторов поперечной устойчивости, делает все четыре колеса полностью независимыми друг от друга и куда быстрее справляется с кренами кузова. Автомобиль также оснащается поворотными задними колёсами, способными отклоняться на угол до 7 градусов, уменьшая таким образом радиус разворота до 5.3 метра, и полностью электронным рулевым управлением без физической связи баранки с рейкой. Последнее, кстати, даёт водителю возможность выбирать количество оборотов от упора до упора. В автосалонах Казахстана новый L9 предлагается в двух комплектациях: Ultra и Livis. Стоимость машин в версии Ultra начинается с 44 млн тенге, тогда как за топовый Livis с двухцветным окрасом кузова дилеры просят от 51.9 млн тенге. Первым покупателям, оформившим предзаказы до 15 сентября, обещают скидку 1 млн тенге. Живые паркетники в салонах бренда начнут появляться в августе. Для справки: актуальный L9 оценивается в Казахстане в 41.1 млн тенге.

BYD выводит на рынок РК сразу три новых гибрида: сколько они стоят?



Дилеры марки начали принимать заказы на кроссоверы Yuan Up, Atto 8, а также седан Seal 6. Модельный ряд марки BYD в Казахстане во второй половине июля 2026 года пополнился сразу тремя бензоэлектрическими моделями, на которые представители компании озвучили цены и взялись принимать заказы.

Наиболее доступной новинкой в линейке является кроссовер Yuan Up, ОТТС на который было опубликовано буквально в начале месяца. Под капотом авто 1.5-литровый 98-сильный атмосферник, трудящийся в паре с 197-сильным электродвигателем,

встроенным в электромеханический вариатор. Питается электрическая часть схемы от 18-киловаттной LFP-батареи Blade. Запас хода без ДВС заявлен на уровне 110 км по циклу NEDC, тогда как суммарный пробег достигает 1100 км.

В оснащение Yuan Up входят передние и боковые подушки безопасности, небольшой набор водительских ассистентов, включая камеры кругового обзора, 8.8-дюймовая цифровая приборка, 12.8-дюймовый экран мультимедиа, панорамная крыша, беспроводная зарядка, подогрев передних кресел, обогрев руля и заднего стекла, электроподогрев водительского сиденья и т. д. Стоимость авто **составит 12.7 млн тенге**.

Лишь немного дороже стоит 4.8-метровый гибридный седан Seal 6, известный ещё как Qin L DM-i. Он также доступен в единственной комплектации **за 13 млн тенге**. В движение авто приводится 1.5-литровым 101-сильным атмосферником, работающим в паре с 218-сильным электродвигателем. Батарея у четырёхдверки 15.8-киловаттная, а запас хода равен 103 км на электротяге и 2020 км в смешанном режиме.

В оснащении значится продвинутый комплекс водительских ассистентов с парктрониками и камерами кругового обзора, двухзонный климат-контроль, 8.8-дюймовая приборка, 15.6-дюймовый экран мультимедиа, восемь динамиков аудиосистемы, проекционный дисплей, подогрев всех кресел, вентиляция передних, набор обогревов, а также охлаждаемый бардачок и многое другое.

На вершине гибридной линейки теперь стоит Atto 8, известный на родном рынке КНР как Tang L. Пятиметровый кроссовер с 2.95-метровой колёсной базой предлагается в единственной версии с трёхрядным салоном по цене 23.5 млн тенге.

Полноприводный Atto 8 комплектуется 1.5-литровым 149-сильным (220 Нм) турбомотором под капотом, парой электродвигателей и 35.62-киловаттной LFP-батареей. Суммарная отдача системы составляет 544 силы. Заявленный запас хода превышает 1000 км, при этом на одной электротяге машина способна преодолеть до 152 км.

У машины расширенный комплекс электронных ассистентов, адаптивная подвеска, подогрев, вентиляция и функция массажа для кресел первого и второго ряда, трёхзонный климат-контроль, беспроводная зарядка, 10.25-дюймовая цифровая приборка, 15.6-дюймовый экран мультимедиа, проекция на лобовое стекло, аудиосистема с 21 динамиком и т. д.

Роботакси из Китая могут запустить в Казахстане

Соглашение о сотрудничестве подписано между компанией Тимура Турлова и Apollo Go. Китайский сервис роботакси Apollo Go, который принадлежит концерну Baidu, может выйти на рынок Казахстана. Оператор, как сообщается Snevpost, заключил соглашение, предусматривающее изучение возможностей внедрения в стране автономного вождения с инвестиционным фондом ТРН (Turlov Private Holding), основанным, как понятно из названия, бизнесменом Тимуром Турловым. На церемонии подписания присутствовал также министр цифрового развития Казахстана Жаслан Мадиев. Когда именно беспилотные такси Apollo Go могут начать колесить по дорогам страны, неизвестно. Опыт сервиса, к слову, не ограничивается одним лишь Китаем. Беспилотники компании уже ездят по Дубаю, к примеру, а вскоре начнут



работу и в Швейцарии на пару с Южной Кореей. Издание уточняет, что машины Apollo Go совершили более 22 млн поездок, а общий километраж превысил 220 млн км. Напомним, тесты сервисов роботакси в Казахстане уже идут. Под конец 2025 года автономные таксомоторы катались по территории спецЦОНов, а в 2026-м беспилотники обещают выпустить на обычные дороги, но с жёсткими ограничениями. Меморандум о сотрудничестве по развитию данного направления подписали Министерство искусственного интеллекта и цифрового развития, Министерство транспорта РК, акимат города Астаны и компания Yandex Qazaqstan.

Автобусы Astana появятся в Казахстане



Собственный бренд общественного транспорта намеревается запустить Astana Motors. В рамках состоявшегося во вторник, 21 июля, заседания правительства было анонсировано создание казахстанского бренда Astana, под которым будет налажено производство автобусов. Новинки при этом не являются результатом обычного бейдж-инжиниринга, когда на готовом продукте просто переклеивают эмблемы. Как пояснил Нурлан Смагулов, транспорт уникальный, а в его разработке, в том числе в подготовке дизайна, участвовали инженеры из РК. Однако технологические решения и компоненты всё же зарубежные.

HYUNDAI TRANS AUTO

ЗАПУСК СОБСТВЕННОГО БРЕНДА АВТОБУСОВ «ASTANA»

НАИМЕНОВАНИЕ БРЕНДА	ЛОГОТИП БРЕНДА
АСТАНА Дизельный и CNG автобус ASTANA, 12м.  Технологические партнеры – Китайские компании Преимущества: - Коробка передач: Allison автоматическая (США) - Задний мост: ZF (Германия) - Тормозная система: WABCO (США) НАЧАЛО ПРОИЗВОДСТВА: ноябрь 2026г.	
Электрический автобус ASTANA, 12м.  Технологический партнер – BYD Преимущества: - Батарея, агрегаты и силовая установка BYD* *емкость 416 кВтч, запас хода 350 км. - Пассажирский салон (согласно европейским стандартам) НАЧАЛО ПРОИЗВОДСТВА: март 2027г.	

Судя по слайду из презентации, который опубликовало издание LS, в линейке Astana ожидаются дизельные и газовые автобусы, построенные с применением агрегатов от ZF, Allison и WABCO, а также электрические, приводимые в движение силовыми установками BYD с 416-киловаттной батареей, обеспечивающей до 350 км пробега. Топливные машины выпускать начнут уже в ноябре 2026 года, а электробус встанет на конвейер весной 2027-го.

Импорт «серых» авто в РК усложнят с 1 сентября

Разработать новый комплекс мер чиновникам предстоит за 10 дней. Во вторник, 21 июля, в рамках заседания правительства премьер-министр Олжас Бектенов анонсировал некий комплекс мер, который усложнит импорт автомобилей в Казахстан. По его словам, из-за пробелов в правоприменении норм таможенного законодательства в страну попадают автомобили, которые могут не соответствовать техническим и экологическим требованиям. Конкретных примеров в рамках заседания приведено не было, однако министерству финансов совместно с министерством промышленности поручили в 10-дневный срок предоставить комплекс мер, которые остановят незаконный ввоз транспорта в РК. Какими именно средствами планируется ограничить приток техники, пока неясно, но заработают они уже 1 сентября.



Напомним, наиболее свежим скандалом, связанным с незаконным ввозом в РК автомобилей, можно считать историю с махинациями при ввозе параллельных гибридов BYD Destroyer 05, которые пытались оформить как электромобили. Тогда Комитет государственных доходов МФ РК сообщил о выявлении 653 подобных авто, импортированных в 2025 году.

Сборку BYD в Казахстане могут начать в 2027 году



Освоить выпуск электромобилей и гибридов пообещал Нурлан Смагулов. Список локализованных в Казахстане китайских автомобилей может пополниться моделями марки BYD. Об этом заявил председатель группы компаний «Астана Моторс» Нурлан Смагулов на заседании правительства под председательством премьер-министра Олжаса Бектенова. По словам Смагулова, сейчас в компании работают над организацией выпуска в нашей стране автобусов BYD, а за проект по локализации электромобилей и гибридов специалисты возьмутся в 2027 году. — Что касается легковых автомобилей, мы эту задачу рассматривали. Будем исполнять в следующем году и освоим производство BYD, — **отметил Нурлан Смагулов.**

Бектенов же, в свою очередь, подчеркнул, что в руководстве страны заинтересованы в организации производства BYD и необходимая поддержка от правительства будет оказана.

Volkswagen Bora готовят к продаже в Казахстане

Знакомое имя на себя примерит модель Sagitar L. В середине июля представители Volkswagen в Казахстане заявили о перезагрузке марки в нашей стране и подготовке к выводу на рынок моделей из китайской гаммы автопроизводителя. В числе грядущих новинок назывался и седан Bora. В понедельник, 20 июля, одобрение типа транспортного средства (ОТТС) на авто опубликовали в локальном реестре, и, судя по содержащимся в нём данным, под названием Bora в РК предложат несколько другой автомобиль. В Китае наименование Bora носит четырёхдверка длиной 4.66 метра и колёсной базой около 2.7 метра, тогда как в ОТТС прописаны 4.8 метра от бампера до бампера и 2.73 метра — между осями. Такими размерами обладает седан Sagitar L производства СП FAW-Volkswagen, известный на отдельных



экспортных рынках, вроде ОАЭ к примеру, как Jetta. Volkswagen Jetta для рынка ОАЭ В текущей итерации Sagitar L дебютировал в 2025 году в рамках автосалона в Ченду. Машина приводится в движение 1.5-литровым турбомотором, работающим в паре с 7-ступенчатой DSG (DQ 380). В сертификате указана отдача 160 сил и 250 Нм крутящего момента. Информации о составе комплектаций и оснащении в документации нет, но, глядя на экспортные модели для арабского рынка, можно предположить, что авто получит 10.25-дюймовую цифровую приборку, 15-дюймовый планшет мультимедиа, панорамную крышу, беспроводную зарядку, весьма простой по современным стандартам комплекс водительских ассистентов и т. д.

Сколько автомобилей выпустили в РК за первое полугодие 2026-го



Статистика показывает рост более чем на 34 %. За первые шесть месяцев 2026 года в Казахстане собрали более 96 тыс. ед. транспортных средств. По подсчётам Бюро национальной статистики РК, показатели текущего года на 34.4 % превосходят аналогичный период 2025 года, когда с конвейеров отечественных предприятий сошло чуть менее 71.5 тыс. ед.

Львиная доля производства, как и прежде, приходится на легковушки и лёгкую коммерческую технику, на счету которой 88 886 ед., или на 37.2 % больше, чем годом ранее. Оставшиеся несколько тысяч единиц разделили между собой грузовики, автобусы, спецтехника и различные прицепы, причём если большая часть категорий завершила первое полугодие также в плюсе, то грузовых авто в Казахстане собрали на 1.2 % меньше.

Согласно данным Казахстанского автомобильного союза, лидером локального автопрома по итогам шести месяцев является костанайский завод Allur, с конвейеров которого сошло 34 560 автомобилей. Вторая строчка ныне принадлежит мультибрендовому предприятию Astana Motors Manufacturing Kazakhstan в Алматы. Площадка ответственна за 27.2 % от общего объёма выпуска, или 25 678 авто. Замыкает тройку Hyundai Trans Kazakhstan, также находящийся в южной столице, — 19 500 ед., ну а на счету нового завода Kia в Костанае — 9772 машины.

Если взглянуть на конкретные марки, собираемые на территории Казахстана, то лидерская позиция достанется Hyundai с 19 500 авто. Chevrolet, несмотря на первую строчку в продажах, выпустили с января по июнь лишь 17 941 ед., а бронза рейтинга у Kia с показателем 11 705 автомобилей. Тут, к слову, можно заметить, что модели этого бренда по-прежнему делают не только на отдельном заводе, но и на прежних мощностях Allur. В пятёрку также вошли Changan (9724 ед.) и Chery (8032 ед.).

Топ-10 марок казахстанской сборки по итогам шести месяцев 2026 года

Позиция	Марка	Выпуск за 6 месяцев 2026 года (ед.)
1	Hyundai	19 500
2	Chevrolet	17 941
3	Kia	11 705
4	Changan	9724
5	Chery	8032
6	Haval	6755
7	Jetour	4460
8	JAC	3739
9	Geely Galaxy	2148
10	Geely	1346

Сверхбыстрые ЭЗС от BYD появятся в Казахстане

Такие станции способны выдавать до 1500 кВт мощности. Весной 2026 года китайский концерн BYD презентовал новый тип зарядных станций постоянного тока. Их максимальная мощность составляет 1500 кВт, что позволяет восполнять запас энергии электромобилей с 10 до 97 % менее чем за десять минут. Естественно, такая скорость достигается только на моделях с подходящей, 1000-вольтовой архитектурой, которыми постепенно пополняется линейка BYD.

Теперь же стало известно, что сеть таких скоростных ЭЗС появится и в Казахстане. Меморандум, предусматривающий их строительство, был подписан в Шанхае в ходе встречи министра

искусственного интеллекта и цифрового

развития РК Жаслана Мадиева с руководством BYD. На первом этапе сверхбыстрые зарядные станции появятся в Алматы, а позже их начнут устанавливать и вдоль ключевых транспортных коридоров в стране. Когда именно стартует проект, пока не сообщалось, но как ранее упоминал директор дистрибуции BYD Kazakhstan Антон Куц в эфире Business FM, в планах у компании значились поставки уже в 2026 году.

Стоит отметить, что сеть ЭЗС в РК в ближайшие годы должна сильно расшириться. В рамках состоявшегося сегодня, 21 июля, заседания правительства премьер-министр Олжас Бектенов поручил министерству транспорта совместно с министерством промышленности усилить работу по привлечению крупных международных компаний для развития ЭЗС в частности и придорожного сервиса в целом.



Внедорожники BAIC локализуют в Казахстане



Для сборки в Костанае готовят рамник BJ60. Гамма автомобилей, представленных официально на рынке Казахстана, в ближайшем будущем пополнится моделями китайской компании BAIC Motor. В частности, речь идёт о марке Beijing. Об этом свидетельствует оформление ОТТС на внедорожник BJ60. Причём новинку планируется не поставлять из Китая, а локализовать на заводе в Костанае. Логично предположить, что автомобиль станет не единственной моделью бренда в наших краях. Beijing BJ60 впервые показали публике ещё в 2022 году в рамках автосалона в Пекине. Машина имеет рамную конструкцию с полностью независимой подвеской: двойные поперечные рычаги спереди и многорычажка сзади. Длина внедорожника равна 5040 мм при колёсной базе 2820 мм. BJ60 сертифицирован как в 5-, так и в 7-

местной конфигурации. Под капотом авто установлен 2-литровый бензиновый турбомотор, выдающий 256 сил и 400 Нм крутящего момента. Работает такой агрегат с 8-ступенчатым автоматом и подключаемой системой полного привода.

Состава комплектаций внедорожника на данный момент нет, тем не менее в ОТТС заявители прописали весьма широкий набор оборудования, в том числе трёхзонную систему климат-контроля, подогрев и вентиляцию кресел, обогрев руля, зеркал и ветровых стёкол, аудиосистему с 9 или 12 динамиками, передние и боковые подушки безопасности, широкий комплекс водительских ассистентов и т. д.

Changan CS35 Max получит в Казахстане более мощный мотор?

Популярный китайский кроссовер получил обновлённое ОТТС. Переднеприводный паркетник Changan CS35 Max, который официально вышел на рынок Казахстана только в марте 2026 года, может обзавестись в наших краях версией помощнее. В локальном реестре одобрений типа транспортных средств замечены обновлённые документы на модель, где прописана дополнительная модификация силовой установки. Сейчас кроссовер предлагается покупателям с 1.5-литровым турбомотором, носящим, согласно ОТТС, индекс JL473ZQF. Его отдача равна 147 силам при 280 Нм крутящего момента. Новый агрегат зовётся JL473ZQ7, и с теми же 280 Нм тяги он выдаёт уже 181 силу.

Отметим, CS35 Max пользуется в Казахстане весьма неплохим спросом. Последние два месяца модель находится в топ-5 официальных продаж. Да и до дебюта в дилерской линейке марки паркетник активно ввозился в страну частными импортёрами под названием X5 Plus — в 2025 году автомобиль значился лидером по уровню пользовательского спроса на Kolesa.kz.



Lexus привезёт в Казахстан электромобиль RZ



Батарейный паркетник уже прошёл сертификацию. Доступно будет две версии. Модельный ряд Lexus в Казахстане в ближайшее время пополнится электрокроссовером RZ, который впервые показали публике в виде концепта LF-Z Electrified ещё в 2021 году, а его товарная версия увидела свет весной 2022-го. Официального анонса новинки для нашего рынка пока не было, но документы на модель уже опубликованы в локальном реестре ОТТС. В сертификате указывается две модификации Lexus RZ: переднеприводная RZ350e и полноприводная RZ500e. Однако, как уточнили представители марки в стране, покупателям предложат только двухмоторную версию.

Силовая установка RZ500e имеет 381 силу

и питается от 77-киловаттной батареи, обеспечивающей до 458 километров хода без подзарядки по циклу WLTP. Напомним, Lexus RZ представляет собой 4.8-метровый паркетник с 2.85-метровой колёсной базой. Объём багажника кроссовера равен 522 литрам, а при сложенных сиденьях второго ряда он увеличивается до 1451 литра. В салоне авто установлена 7-дюймовая цифровая приборка и 14-дюймовый центральный тачскрин, имеется опциональная проекция на лобовое стекло, аудиосистема в зависимости от комплектации оснащена 10 или 13 динамиками, есть подогрев и вентиляция кресел, обогрев руля, беспроводная зарядка, широкий набор водительских ассистентов и т. д. На отдельных рынках RZ также предлагается с рулевым управлением по проводам и штурвалом вместо привычной баранки. Доберётся ли такая конфигурация электромобиля до Казахстана — вопрос пока открытый.

Отметим, что RZ будет не единственным батарейным Lexus на рынке Казахстана. Ожидается в наших краях и новое поколение седана ES.

Электрический Porsche Cayenne добрался до Казахстана. Сколько стоит?

Батарейный кроссовер предложат в трёх версиях, включая топовую Turbo с 1156 л. с. Porsche Cayenne Electric впервые показали миру 19 ноября 2025 года, а теперь электрический паркетник прибыл и в Казахстан. Примечательно, что новинка не сменит в модельной гамме прежние кроссоверы третьего поколения, а составит им компанию. Автомобиль построен на доработанной платформе PPE (Premium Platform Electric) с 800-вольтовой архитектурой, которая дебютировала на Macan Electric. От бампера до бампера Cayenne Electric растянулся на 4985 мм, а между осями у него 3023 мм. То есть машина получилась на 55 длиннее топливных собратьев, а её колёсная база больше на 130 мм. Объём багажного отделения авто равен 781 литру и может быть увеличен до 1588 литров при сложенных сиденьях второго ряда. Ещё 90 литров доступны в переднем багажнике. Внутри Cayenne Electric взгляд притягивает трио дисплеев, занявших всю переднюю панель. Размер цифровой приборки составляет 14.25 дюйма, а опционального пассажирского экрана — 14.9 дюйма. Между ними установлен необычный изогнутый центральный тачскрин, объединяющий в себе ещё и пульт климатической системы. Часть настроек микроклимата инженеры оставили кнопочными.

Список оснащения модели весьма богат. В нём, к примеру, можно найти проекцию на лобовое стекло видимой диагональю 87 дюймов, электрофотохромную панорамную крышу, режимы Mood Modes, которые сочетают в себе особые настройки микроклимата, атмосферной подсветки и посадки, широкий набор подогревов и обогревов, включая подлокотники и дверные карты и многое другое. Не обошлось и без внедрения нейросетей: Cayenne Electric предлагается с голосовым помощником. Все силовые установки кроссовера двухмоторные и укомплектованы батареей ёмкостью 113 кВт·ч. Запас хода варьируется от 623 до 653 километров по циклу WLTP в зависимости от версии.

В базовой модификации Cayenne Electric имеет 408 сил на борту. На ступень выше находится Cayenne S Electric с 544 силами. При этом мощность моторов можно кратковременно увеличить до 666 сил. Однако доступна эта прибавка только при старте с места в режиме лаунч-контроля.

Топовый Cayenne Turbo Electric приводится в движение комбинацией двигателей, выдающих 857 л. с. Авто оснащено функцией Push-to-Pass, с которой отдача на 10 секунд увеличивается на 176 сил. Ну а заявленные для паркетника максимальные 1156 сил и 1500 Нм доступны только при старте с места с использованием лаунч-контроля. Если базовый Cayenne Electric достигает первой сотни за 4.8 секунды, то Turbo сделает это за 2.5, что сравнимо с актуальным 911 Turbo S. Казахстанским покупателям обычный Cayenne Electric обойдётся в 60 000 000 тенге, за Cayenne S Electric дилеры Porsche будут просить 73 000 000 тенге, ну а наиболее мощный Cayenne Turbo Electric оценивается в 94 000 000 тенге. Отметим, все эти цены находятся в графе «От», так как финальная стоимость зависит от количества выбранных опций. Для примера: даже базовый Cayenne Electric, дополненный рядом приятных мелочей, может стоить почти 93 млн тенге.

Представители Porsche уточняют, что до конца 2026 года дилеры получают 14 батарейных Cayenne, включая 5 машин в версии Coupe. Их стартовые цены, к слову, не отличаются от обычных паркетников. Пять автомобилей уже проданы, а самый первый даже успели передать покупателю. Это произошло в рамках официальной презентации.



Какие внедорожники из салонов в тренде среди казахстанцев в 2026-м



В лидерах по-прежнему японский Land Cruiser Prado. Несмотря на то что абсолютное большинство продаж новых автомобилей в нашей стране приходится на седаны и кроссоверы, своя ниша у внедорожников тут есть, пусть и небольшая.

За шесть месяцев 2026 года в стране приобрели чуть менее 4000 новых «проходимцев». Для сравнения: у одного лишь Changan CS55 Plus за полгода на счету скопилось 4017 ед., а самый популярный паркетник страны Hyundai Tucson разошёлся тиражом 8601 ед. В этой статье мы поглядим, какие модели в первом полугодии 2026-го покупали чаще всего.

По подсчётам Казахстанского автомобильного союза, лидером с января

по июнь текущего года по-прежнему остаётся Toyota Land Cruiser Prado. Дилерские центры японской марки нашли для внедорожника 841 нового владельца.



Toyota Land Cruiser Prado

LC Prado активно покупают, несмотря на достаточно высокую цену модели. Стоимость стартует с отметки 38.2 млн тенге за простейшие машины с атмосферным мотором 2.7 и доходит до 53 млн тенге за топовый вариант с турбомотором 2.4 и 7-местным салоном.

При этом стоит отметить, что покупатели в РК всё же предпочитают прадики в версиях попроще: около 84.7 % всех продаж приходится на машины с двигателем 2.7.



Из статистики продаж следует, что в 2026-м кто-то купил в салоне Toyota застоявшийся на складах LC Prado J150 с 4-литровым мотором, выпущенный ещё в 2022 году.

Вторым по популярности в нашей стране стал китайский рамник Tank 300. У себя на родине весьма компактный внедорожник уже пережил несколько модернизаций, обзавёлся новым салоном и длиннобазной версией, но до Казахстана в частности и экспортных модификаций в целом эти обновления пока не добрались. Тем не менее 300-й ценится среди любителей загородного отдыха и путешествий по бездорожью. За шесть месяцев в РК куплена 581 ед.



Tank 300

Простят за Tank 300 в салонах от 20 млн тенге за модификации с подключаемым полным приводом до 23.3 млн за версию City Plus, у которой тяга постоянно подаётся на все колёса. Покупатели, к слову, предпочитают покупать модели именно с классической схемой Part-Time.

По итогам 2025 года замыкал тройку лидеров премиальный внедорожник Lexus LX, однако в 2026-м дела у японской модели идут далеко не так хорошо. Продажи обвалились почти на 70.3 % — 461 ед. в первом полугодии 2025-го против 137 в 2026-м, что отбросило LX на десятую строку. Третьей же ныне значится вазовская классика — Lada Niva Legend.



Lada Niva Legend

Надолго закрепиться на этой позиции у пожилой модели не получится. Если повышенный утильсбор на авто российской сборки сохранится, то в ближайшие месяцы запасы «Нивы» иссякнут. В целом падение интереса к ней уже наблюдается. Если с февраля по май ежемесячные показатели Niva Legend держались на уровне около сотни ед., то в июне владельцев нашли лишь для 34 ед., а суммарные продажи сейчас достигли 500 экземпляров. Оценивается Lada Niva Legend, кстати, в промежутке от 7.8 млн до 8.3 млн тенге.



Haval H5

Замыкают топ-5 рынка новых внедорожников ещё две китайские модели: Haval H5 и Tank 500. У так называемого бюджетного H5, который предлагается на рынке в двух версиях с 2-литровым турбомотором и 8-ступенчатым автоматом по цене от 16.8 млн до 18.2 млн без учёта спецпредложений, на счету 404 ед. Ну а более дорогой, 500-й, доступный в четырёх комплектациях с 3-литровым бензиновым двигателем, довольствуется 320 ед. Стоимость модели варьируется от 27.8 млн до 33 млн тенге.



Tank 500

Топ-15 самых продаваемых внедорожников на рынке новых автомобилей по итогам первого полугодия 2026 года

Позиция	Модель	Продажи за 6 месяцев 2026 года (ед.)
1	Toyota LC Prado	841
2	Tank 300	581
3	Lada Niva Legend	500
4	Haval H5	404
5	Tank 500	320
6	Haval H9	198
7	Chevrolet Tahoe	177
8	Toyota Land Cruiser	162
9	Lada Niva Travel	143
10	Lexus LX	137
11	Lexus GX	101
12	ROX 01	95
13	Infiniti QX80	86
14	Cadillac Escalade	69
15	Range Rover	63

Что есть внедорожник?

Ещё десять лет назад настоящими внедорожниками называли в основном только мостовые рамники с понижайкой и хотя бы одной блокировкой, приличным клиренсом и впечатляющими параметрами геометрической проходимости. «Нива» с несущим кузовом тоже к ним относилась за счёт полноценного внедорожного арсенала.

Однако время шло, и класс быстро эволюционировал. Машины начали оснащать независимой подвеской уже обеих осей, некоторые культовые модели отказались от рамы в пользу несущего кузова, электронные помощники стали сначала дополнять, а потом и заменять физические блокировки дифференциалов, а сейчас на рынок выходят и гибриды, приводимые в движение электромоторами.



Rox 01

Естественно, такие авто частенько бывают лишены привычных атрибутов «проходимца», но за счёт пневмоподвески и продвинутого ПО, к примеру, могут потягаться с некоторыми моделями классической компоновки и позиционируются производителями именно как внедорожники. Постепенно подобные машины добираются и до казахстанских автосалонов. Первенцем нового подкласса в наших краях можно назвать Rox 01, разместившийся на 12-й позиции рейтинга с 95 проданными авто, а вскоре компанию ему составят Denza B5 и B8. При этом если Rox по своим способностям вне дорог всё же ближе

к кроссоверам приключенческой направленности, то модели Denza, особенно B5, уже стремятся выше, хотя и страдают от высокой массы.



Denza B5

Пикапы

Рассматривая рынок внедорожных машин, нужно затронуть и тему пикапов. Тут по итогам первого полугодия золото рейтинга забрал китайский JAC T9, локализованный в Казахстане. Он едва обогнал лидера 2025-года Toyota Hilux: 243 авто против 241. Бронза снова у JAC, но у более доступного T6.



JAC T9

Также стоит отметить, что, помимо Hilux, вся линейка пикапов на рынке РК состоит из моделей, созданных в Поднебесной. Самые продаваемые пикапы на рынке новых автомобилей по итогам первого полугодия 2026 года

Позиция	Модель	Продажи за 6 месяцев 2026 года (ед.)
1	JAC T9	243
2	Toyota Hilux	241
3	JAC T6	239
4	Changan Hunter Plus	196
5	GWM Wingle 7	123
6	JAC T8	86
7	GWM Poer	40
8	GWM Poer King Kong	1

Обновлённый модельный ряд Ducati представили в Алматы

Посетителям показали свежие модификации городских и заточенных под гоночный трек мотоциклов. В конце июля в официальном мотосалоне Ducati в Алматы состоялась презентация обновлённого модельного ряда итальянской марки для Казахстана. Событие в какой-то мере знаковое: к автомобильным премьерам рынок уже привык, а вот в локальном мотомире такое происходит нечасто. Свежая техника зачастую и появляется и исчезает практически незаметно. Однако показ новинок был не единственной причиной для сбора действующих и потенциальных клиентов, а также рядовых мотолюбителей.

Мероприятие приурочили и к столетию Ducati, отмечать которое начали в первых числах июля на World Ducati Week в Мизано. Алматинский вечер стал местным неким продолжением большого празднования истории бренда.



Ducati Multistrada V4 RS

Среди главных премьер — туристическая линейка Multistrada, которая пополнилась новым флагманом Multistrada V4 RS. Приводится в движение мотором V4 Desmosedici Stradale с десмодромным приводом клапанов и сухим сцеплением, тогда как в младших V4 установлены двигатели Granturismo. Силовая установка мотоцикла выдаёт 180 сил, за торможение отвечают суппорты Brembo Stylema, а облегчённые колёса к земле прижимает электронно-управляемая подвеска Öhlins.

Компанию Multistrada V4 RS составила и обновлённая версия Multistrad V4 Rally с длинноходной подвеской и увеличенным до 30 литров топливным баком. Модель появилась в линейке ещё в 2023-м, а к 2026-му обзавелась иной ливреей, перенастроенным мотором, доработанным квик-шифтером и модернизированной адаптивной подвеской Ducati Skyhook от Marzocchi. Ну а в целом покупателям доступна вся гамма Multistrada, включая младшие V2 с 116-сильным 890-кубовым агрегатом без десмодрома. Цены на линейку стартуют примерно с 13.6 млн тенге. Городской уголок новинок 2026 года для РК был представлен на мероприятии моделью Monster, которая не так давно перешла на 890-кубовый V2, но в 111-сильной конфигурации, более озорной Hypermotard V2 SP с 120-сильной вариацией силовой установки, подвеской Öhlins и облегчёнными колёсными дисками из ковального алюминия, а также одним из флагманов — Streetfighter V4 S. Последний можно считать более гражданской версией спортбайка Panigale, если слово «гражданский» применимо к мотоциклу с 214-сильным двигателем.



Ducati Panigale V4 R

Гоночную сторону Ducati на презентации демонстрировала линейка Panigale, включая флагманский супербайк V4 с двигателем Desmosedici Stradale в модификациях S и R, выдающих 216 и 218 сил соответственно, и его младшего 120-сильного собрата V2, который в текущем году стал доступен в культовом для марки жёлтом цвете Giallo Ducati. Такой, кстати, предлагается сейчас за 13.6 млн.

РОССИЯ

Автомобильный рынок вырос на 10% в первом полугодии и на 27,5% в июне 2026 года

По данным Комитета автопроизводителей АЕБ общие продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей в июне 2026 года составили 114 625 штук*. По данным от ППК** – объем рынка в июне 2026 года составил 118 044 штуки, что больше продаж июня прошлого года на 27,5%. Продажи по итогам первого полугодия 2026 г. по сравнению с продажами того же периода 2025 г. увеличились на 10% и составили 600 844 штуки. Комментирует председатель Комитета автопроизводителей Алексей Калицев: «Первое полугодие 2026 года прошло в более стабильном ключе по сравнению со значительным падением 2025 года: рынок демонстрирует умеренный рост. В настоящее время мы не наблюдаем предпосылок к быстрому масштабному росту рынка: фундаментальные факторы — регуляторные меры, высокая ключевая ставка, повышение ставки НДС и колебания курса валют — продолжают оставаться его значимыми ограничителями. В этих условиях мы видим, что рынок движется в довольно плотном диапазоне, сохраняя устойчивый рост относительно предыдущего года, но без признаков бурного ускорения в обозримой перспективе. В целом ситуация остается непредсказуемой и чувствительной к изменениям в макроэкономике и регуляторной политике, поэтому мы сохраняем прогноз объема рынка в 2026 году на уровне 1,4 млн проданных автомобилей».

Новый кроссовер Deeral S07 будет предложен в одной комплектации



К выходу на российский рынок готовится новый кроссовер Deeral S07 от китайского бренда Changan. Как сообщает пресс-служба автопроизводителя, модель будет представлена в единственной комплектации Техно. Ее стоимость пока не раскрывается. Для новинки будут доступны на выбор пять оттенков кузова: Звездный Белый, Лунный Серый, Галактический Черный, Оранжевый Закат и Туманный Зеленый. Интерьер будет предложен в одном из трех цветов: черном, белом и оранжевом. Автомобиль построен на платформе с колесной базой 2 900 мм. Длина модели равна 4 750 мм, ширина – 1 930 мм, высота – 1

625 мм. Коэффициент аэродинамического сопротивления составляет 0,258. Кроссовер S07 оснащен гибридной силовой установкой с последовательной схемой работы. Бензиновый 1,5-литровый мотор служит в роли генератора. Суммарная мощность равна 175 кВт (238 л.с.), а крутящий момент составляет 320 Нм. До «сотни» модель может разогнаться за 7,7 секунды. Общий запас хода достигает 992 км, а на чистой электротяге можно проехать до 174 км. Емкость тяговой батареи составляет 31,73 кВтч. Подзарядить батарею с 30% до 80% возможно за 30 минут. Расход топлива в смешанном цикле – 5,7 л/100 км. Автомобиль отличают двухцветные диски R20, светодиодные фары с анимацией включения и интеллектуальным дальним светом, скрытые дверные ручки, безрамочные двери, панорамная крыша с электрической шторкой. Сиденья отделаны перфорированной экокожей и контрастной строчкой. Водительское кресло оборудовано электроприводом в 6 направлениях, регулировкой поясничной опоры в 4 направлениях, памятью и функцией «welcome seat». Все сиденья оснащены подогревом и вентиляцией. В салоне также имеются 15,6-дюймовый дисплей, проекционный дисплей, акустическая система с 14 динамиками, беспроводная зарядка, разъемы USB, дисплей управления климат-контролем для второго ряда. За безопасность отвечают умные помощники водителя, в том числе интеллектуальный круиз-контроль, ассистент движения в пробке, система удержания в полосе, экстренное удержание полосы, система автоматического торможения, предупреждение о фронтальном столкновении, и многое другое. Также предусмотрены подушки безопасности водителя и переднего пассажира, передние боковые подушки и боковые шторки. Дополнительный комфорт обеспечивают климат-контроль, электрорегулировка и складывание зеркал с памятью, система рекуперации энергии, электронный стояночный тормоз с функцией Autohold и др. Фото: Changan

Продажи новых легковых автомобилей в 1 полугодии выросли на 15%

За 6 месяцев 2026 года в России было реализовано 608,6 тыс. новых легковых машин. Как сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, это на 14,8% больше, чем за тот же период прошлого года. 60% всех проданных в 1 полугодии новых автомобилей пришлось на пять марок. Так, лидером рынка осталась отечественная LADA**, результат которой составил 152,1 тыс. единиц, что эквивалентно четверти от общего объема. Второе место и первенство среди иномарок сохранил китайский Haval (84,1 тыс. шт.). Отметку в 50 тысяч реализованных машин также преодолел отечественный брендов TENET (64 тыс. шт.). Кроме них, в ТОП-5 попали китайский Geely и белорусский Belgee (36,9 тыс. и 28,8 тыс. шт. соответственно). Самой продаваемой моделью в нашей стране остается LADA Granta**, показатель которой в январе – июне



достиг почти 60 тыс. штук. За ней расположился кроссовер TENET T7, который разошелся тиражом в 36,5 тыс. экземпляров. Первенство среди иностранных автомобилей по-прежнему принадлежит кроссоверу Haval Jolion (35,5 тыс. шт.). О том, какие еще марки и модели новых легковых машин пользовались наибольшей популярностью на российском рынке как в 1 полугодии, так и в июне, вы можете узнать здесь. А более детально рыночные итоги подведем в рамках онлайн-эфира «АВТОСТАТ Оперативка. Оперативная информация по авторынку России», который состоится 6 июля, в 10-00 по московскому времени. Подробная информация об этом содержится тут. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». ** Статистика продаж отражает данные по всем моделям представленных брендов, а также модификациям автомобилей, изготовленных на базе основной модели (в т.ч. автомобили, произведенные на базе LADA Granta и LADA Niva Legend). Фото: АВТОСТАТ

В РФ стартуют продажи нового тягача Dongfeng GX Pro



Компания Dongfeng представила на российском рынке новое поколение магистральных тягачей GX Pro. Новая линейка состоит из моделей с колесными формулами 4x2, 6x4 и 6x2. Первым в продаже появится Dongfeng GX Pro 4x2, сообщает пресс-служба китайского бренда. Известно, что модель представляет собой дальнейшее развитие седельного тягача Dongfeng GX. Грузовой автомобиль получил ряд обновлений, которые направлены на снижение эксплуатационных расходов, повышение комфорта водителя и адаптацию к российским дорожным и погодным условиям. Тягач оснащен новым 13,5-литровым дизельным мотором Cummins Z14 эко-класса «Евро-5» (мощностью 520 л.с. и крутящим моментом 2 500 Нм), который работает в сочетании с 12-ступенчатой автоматической трансмиссией Eaton. Благодаря обновленной силовой установке разработчикам удалось снизить расход топлива и улучшить динамику автомобиля по сравнению с предыдущей моделью. В оснащении новых тягачей предусмотрены предпусковой подогреватель топлива, аккумулятор AGM повышенной емкости. Электропроводка и элементы пневмосистемы изготовлены из морозостойких материалов. Также есть система бесключевого доступа, а запуск двигателя возможен кнопкой. Усиленная антикоррозийная защита состоит из оцинкованных элементов кузова, многослойного лакокрасочного покрытия и дополнительной антикоррозийной обработки скрытых полостей. Кабина –

сверхвысокая, с 4-точечной пневмоподвеской и улучшенной шумоизоляцией. Она оснащена климат-контролем нового поколения, холодильником на 30 литров, светонепроницаемыми шторками, розетками и USB в спальном зоне. В салоне имеется 12,8-дюймовый сенсорный экран мультимедиа и цифровая панель приборов. Из других технических характеристик модели стоит отметить подрулевой селектор коробки передач, электрогидравлический усилитель рулевого управления и электромеханический стояночный тормоз. За безопасность в грузовике отвечают адаптивный круиз-контроль, системы автономного экстренного торможения, контроля движения в полосе, контроля давления в шинах, удержания на уклоне и ряд других. Водителю доступны камеры кругового обзора 360 градусов, система мониторинга усталости, коробка отбора мощности, седельно-сцепное устройство Jost, алюминиевые колесные диски. Кроме всего прочего, тягач получил обновленный дизайн кабины. Фото: Dongfeng

Рынок крупнотоннажных грузовых автомобилей в первом полугодии сократился на 17%

По итогам января – июня 2026 года в России было реализовано 18 194 новых крупнотоннажных грузовика (НСВ)*, что на 17,3% меньше, чем за первое полугодие 2025-го. Об этом в ходе онлайн-эфира «АВТОСТАТ Оперативка» сообщили эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»**. Около 40% от общего объема продаж за этот период пришлось на отечественную марку KAMAZ, что составляет 6 981 экземпляр (+8,8% к первому полугодью 2025-го). За ней располагаются китайские бренды SITRAK (1 545 шт.; -61,2%) и FAW (1 510 шт.; -23,4%). В ТОП-5 также попали белорусский MAZ (1 367 шт.; -18%) и российский Ural (1 147 шт.; +3,4%). В модельном рейтинге по итогам первого полугодия первенствует KAMAZ 43118, реализованный тиражом в 1 664 машину (-13,2% к АППГ). Вторую позицию занял SITRAK C7H с результатом 1 544 единицы (-61,2%). Далее следуют два «камаза» – модели 54901 (1 496 шт.;



+42,3%) и 65115 (1 464 шт.; +13,4%). Замыкает пятерку лидеров Dongfeng 4180 (1 046 шт.; +24,7%). Что касается итогов июня нынешнего года, то за этот месяц в нашей стране было продано 2 899 новых HCV. Это на 1,1% меньше, чем в июне 2025-го, но на 2,1% больше, чем в мае 2026-го. * Полной массой от 16 т. ** АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

Рынок новых LCV в первом полугодии упал на 19%



По итогам января – июня 2026 года в России было реализовано 31 668 новых легких коммерческих автомобилей (LCV), что на 19,4% меньше, чем за первое полугодие 2025-го. Об этом в ходе онлайн-эфира «АВТОСТАТ Оперативка» сообщили эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»* и собственную сегментацию. Напомним, что многие модели пикапов нами относятся к легковым автомобилям, а не к LCV. Более половины от общего объема продаж (51%) за этот период пришлось на отечественную марку GAZ, что количественно составляет 16 158 экземпляров (-9,4% к первому полугодю 2025-го). На втором месте находится LADA (4 300 шт.; -41,2%), а на третьем – UAZ (4 106 шт.; -28,9%). Далее следует Sollers с показателем 2 586 единиц (-18,6%). Замыкает ТОП-5 брендов китайский Foton (820 шт.; -13,4%). Среди моделей по итогам первого полугодия по-прежнему лидирует GAZ Gazelle NEXT, реализованный тиражом в 7 336 машин (-

21,1% к АППГ). Вторую позицию в модельном рейтинге занял фургон LADA Largus VU с результатом 2 729 единиц (-35,9%). На третьей строчке расположился GAZ 3302 (2 272 шт.; -18,2%). В пятерку моделей-лидеров также вошли GAZ Gazelle NN (2 052 шт.; рост в 3,1 раза) и UAZ 3909 (1 898 шт.; -20,5%). Если же рассматривать итоги июня нынешнего года, то за этот месяц в нашей стране было продано 5 408 новых LCV. Это на 8,3% меньше, чем в июне 2025-го, но на 2,8% больше, чем в мае 2026-го. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

Продажи новых автобусов в первом полугодии увеличились на 5%

За 6 месяцев 2026 года в России объем рынка новых автобусов составил 4 361 экземпляр, что на 5,1% больше, чем за первое полугодие 2025-го. Об этом в ходе онлайн-эфира «АВТОСТАТ Оперативка» сообщили эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*. Чуть более 40% от общего объема продаж за этот период пришлось на отечественную марку PAZ, что количественно составляет 1 408 экземпляров (-28,3% к первому полугодю 2025-го). На втором месте находится российский NEFAZ (643 шт.; рост в 2,7 раза), а на третьем – китайский Yutong (570 шт.; +5,2%). С минимальным отставанием на четвертой позиции расположился отечественный LIAZ (569 шт.; +56,7%). Замыкает ТОП-5 брендов белорусский MAZ (354 шт.; рост в 2,5 раза). Среди моделей по итогам первого полугодия лидирует PAZ 3205, реализованный тиражом в 736 единиц (+7,8% к АППГ). Вторую позицию в модельном рейтинге занял NEFAZ 5299 (643 шт.; рост в 2,7 раза), а третью – PAZ 3204 (623 шт.; -4,6%). В пятерку моделей-лидеров также вошли Yutong ZK6128H (305 шт.; +11,3%) и LIAZ Citymax 12 (259 шт.), который вышел на рынок недавно. Комментируя позитивную динамику на рынке новых автобусов приглашенный на «АВТОСТАТ Оперативку» гость Виталий Киселев (руководитель комитета по коммерческому транспорту, РОАД) пояснил, как он видит эту ситуацию. Он полагает, что на рост в первую очередь повлияло - серьезное устаревание автобусного парка. Но там есть позитив сейчас – в рамках программы обновления школьных автопарков. Кроме того, июнь - это окончание полугодия (связано с НДС). Плюс работают социальные программы в регионах (в рамках экскурсий и регионального туризма), свое влияние оказывает и снижение ключевой ставки. Все это вместе взятое плюс то, что сейчас правительство активно списывает долги регионов - тоже подхлестывает желание приобретать новые автобусы в парки. «Думаю, до конца года по автобусам эта цифра будет расти постоянно», - сделал свое заключение Киселев. Если же



рассматривать итоги июня нынешнего года, то за этот месяц в нашей стране было продано 779 новых автобусов. Это на 32% больше, чем в июне 2025-го, но на 10,9% меньше, чем в мае 2026-го. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

Рынок новых электромобилей в первом полугодии вырос на 5%



В январе – июне 2026 года в России было реализовано 4 606 новых электрокаров. Как сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, это на 4,7% больше, чем за 1 полугодие прошлого года. Лидерство в марочном рейтинге этого сегмента авторынка принадлежит отечественному бренду Evolute, продажи которого составили 1 481 экземпляр, что эквивалентно 32,2% от общего объема. В пятерке лидеров также оказались новичок рынка UMO (617 шт.), Avatr (405 шт.), Geely (379 шт.) и Zeekr (266 шт.). Заметим, что среди них только Zeekr демонстрирует отрицательную рыночную динамику (-82%), а остальные показывают рост. При этом сильнее всего он у Evolute (в 2,6 раза). Эксперты также отмечают, что сегмент «электричек» по итогам 1 полугодия занял 0,6% рынка новых автомобилей. Это на 0,5 п.п. меньше, чем в январе – июне 2025 года. Самым популярным электромобилем в нашей стране является Evolute i-JOY, результат которого за отчетный период составил 1 350 единиц, что соответствует 29,3%

всех продаж. На втором месте находится UMO 5 (617 шт.), на третьем - Geely EX5 (340 шт.). Четвертую строчку занял Avatr 12 (222 шт.), а замыкает ТОП-5 Москвич 3Е (183 шт.). Если же рассматривать только результаты июня, то в первый летний месяц на российский рынок реализовано 748 таких новых автомобилей, что на 22,5% меньше, чем год назад, в июне 2025-го. Падение в этом сегменте отмечается второй месяц подряд (в мае продажи электромобилей в нашей стране сократились на 13,5%). * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

Дилеры рассказали, как дефицит топлива влияет на авторынок

Ситуация с топливом пока не стала системным фактором для всего авторынка, но ее нельзя игнорировать. В отдельных регионах перебои могут влиять на потребительское настроение и становиться стоп-фактором для части покупателей. Такое мнение агентству «АВТОСТАТ» высказал директор по продажам новых автомобилей «РОЛЬФ» Николай Иванов. Как отмечает эксперт, одновременно это краткосрочно усиливает интерес к гибридам и электромобилем, но основной потенциал здесь именно у гибридов, а не у чистых «электричек». «Перебои с топливом повысили интерес к электромобилем и гибридам, но здесь опять-таки речь о низкой базе. Доля таких машин в продаже у нас невелика, тем более если брать самый ходовой сегмент до 1,5 млн рублей. Более привлекательными стали выглядеть дизельные машины – с этим видом топлива проблем меньше. Но и самих дизельных автомобилей в продаже немного, массовые марки в России традиционно на бензине», – комментирует руководитель дилерского направления автомобильного маркетплейса FRESH Павел Шевченко. В целом, по его мнению, продажи новых легковых машин будут зависеть от того, как долго сохранятся проблемы с топливом, и на какое число регионов они будут оказывать реальное влияние – такое давление, при котором люди станут отказываться от поездок по причине дефицита топлива. «По топливу мы не видим, чтобы локальные перебои стали самостоятельным фактором роста или падения продаж на федеральном уровне. Но они точно усилили внимание клиентов к теме эксплуатационных расходов. Покупатели чаще смотрят на расход топлива, запас хода, гибридные технологии, стоимость владения и надежность автомобиля. То есть, это влияет не столько на сам факт покупки, сколько на критерии выбора конкретной модели», – рассказала заместитель генерального директора АГ «Авилон» Юлия Овчинникова.



Продажи новых люксовых автомобилей в первом полугодии выросли на 15%



По итогам первых 6 месяцев 2026 года в России реализовано 369 новых автомобилей сегмента Luxury. Как отмечают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, это на 15,3% больше, чем в январе-июне прошлого года. Самым популярным люксовым брендом в первом полугодии стал Rolls-Royce, продажи которого составили 116 единиц. Следом идут Lamborghini и Bentley (102 и 101 шт. соответственно). Кроме этого, с января по июнь было реализовано 37 Ferrari, 10 Aston Martin и 3 Maserati. Эксперты отметили, что сегмент новых люксовых автомобилей демонстрирует ежемесячный рост с самого начала 2026 года. Первые три марки (Rolls-Royce, Lamborghini и Bentley) за указанный период показали позитивную динамику, больше других вырос в продажах Lamborghini (+ 41,7%). В модельном рейтинге по итогам полугодия лидирует Rolls-Royce Cullinan, который разошелся тиражом в 86 машин. С минимальным отставанием от лидера на втором месте находится Lamborghini Urus (85 шт.),

на третьем – Bentley Continental GT (53 шт.). В ТОП-5 также вошли Bentley Bentayga (39 шт.) и Ferrari Purosangue (21 шт.). Что касается июня, то в прошлом месяце в нашей стране было реализовано 64 новых люксовых автомобиля. Это на 6,7% больше, чем за июнь прошлого года. Узнать о ценах на эти и другие автомобили можно из отчета «АВТОСТАТ» «Мониторинг цен на новые легковые автомобили». Ежемесячно эксперты агентства мониторят порядка 2500 модификаций новых легковых машин, которые реализуются на российском авторынке. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: «АВТОДОМ»

В России стартовали продажи внедорожника ESTEO MX

Премиальный бренд ESTEO объявил о начале продаж среднеразмерного внедорожника MX. Как сообщает пресс-служба марки, автомобиль представлен в комплектациях «Премиум» и «Флагман» по рекомендованной розничной цене от 3 990 000 рублей. Под капотом расположен турбомотор 2.0 TGDl мощностью 197 л.с., который работает в сочетании с 8-ступенчатой АКП и системой полного привода. Для водителя доступны 7 режимов движения. За безопасность отвечают набор современных ассистентов, в том числе адаптивный круиз-контроль с функцией удержания в выбранной полосе движения, системы автоматического экстренного торможения АЕВ и помощи при перестроении BSD. Цифровая экосистема состоит из голосового помощника на базе искусственного интеллекта на русском языке, поддержки обновлений программного обеспечения «по воздуху» (OTA) и штатной телематической системы. Новинка представлена в 4 оттенках: белом «Аструм», черном «Сагиттариус», сером «Фантом» и серо-голубом «Сапфирин». Интерьер доступен в глубоком коричневом или черном цветах. Напомним, что производство внедорожника ESTEO MX налажено по полному циклу на автозаводе «АГР» в Шушарах. Фото: ESTEO



Экспорт легковых автомобилей из Китая в Россию в 1 полугодии вырос в 2,3 раза

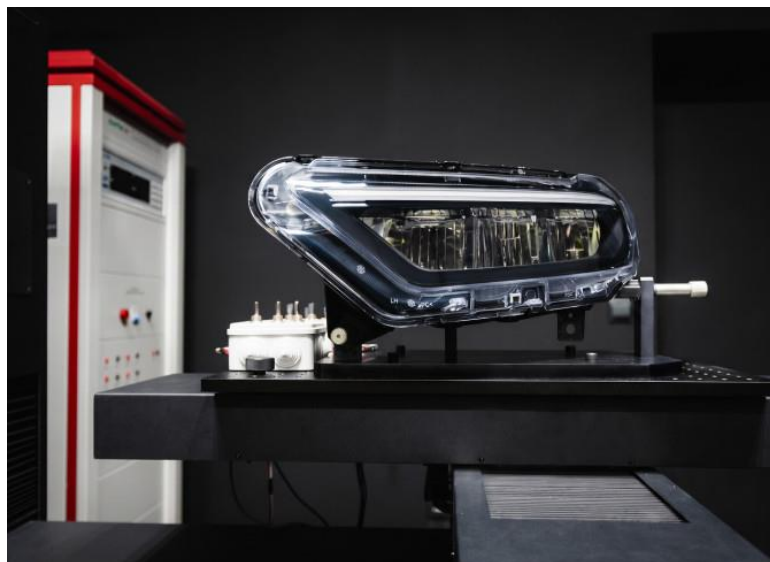


По итогам 6 месяцев 2026 года из Китая в Россию было экспортировано легковых автомобилей на сумму 6,24 млрд долларов, что в 2,3 раза больше аналогичного периода прошлого года. Об этом сообщает «Интерфакс» со ссылкой на данные Главного таможенного управления КНР. Что касается июня нынешнего года, то поставки легковых транспортных средств оказались на уровне 1,24 млрд долларов. Это на 6,3% меньше, чем в мае. При этом майский результат является рекордным ежемесячным в нынешнем году. Грузовых автомобилей в 1 полугодии из Китая в РФ было ввезено на 456,2 млн долларов, что на 58,8% больше, чем в январе – июне 2025-го. В июне объем ввоза грузовиков из Китая в нашу страну оказался самым высоким с начала года, составив 110,7 млн долларов. Экспорт автокомпонентов для моторных транспортных средств, как и легковых машин, в 1 полугодии показал

самое высокое значение за историю наблюдений. Всего было поставлен запчастей на сумму 1,2 млрд долларов (+14% к АППГ). В июне было ввезено компонентов на сумму 243,5 млн долларов, что на 5,7% больше, чем в мае. Это самое высокое значение с января прошлого года. Как ранее сообщали эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*, Китай в июне остается лидером по импорту новых легковых автомобилей. На долю этой страны пришлось 71,1% ввозимых машин. В сегменте автомобилей с пробегом Китай занимает вторую строчку рейтинга с результатом 26,5% импортируемых машин, уступая лишь Японии. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ».

В Тольятти запущено производство фар для кроссовера LADA Azimut

Тольяттинская компания «Лайтинг Солюшнс» запустила производство полного цикла фар для нового кроссовера LADA Azimut. Также на предприятии локализовали производство светотехники для других моделей бренда. Об этом сообщает пресс-служба Фонда развития промышленности (ФРП). В проект в общей сложности инвестировано 3,5 млрд рублей, из которых 1,6 млрд рублей предоставлено ФРП по программе «Автокомпоненты» в виде льготного займа. На средства Фонда предприятие приобрело более 30 единиц оборудования, в том числе сборочные линии для литья пластмасс, автоматические линии покрытий отражателей и комплексы для проверки функциональных характеристик и герметичности. Все это позволило компании освоить полный цикл автоматизированного производства. Выход на полную мощность позволит нарастить объем выпуска светотехники на 45% - до 1,3 млн единиц в год. Предприятие выпускает полные комплекты внешней светотехники для автомобилей - головные фары (в том числе светодиодные), задние фонари, противотуманные фары и дневные ходовые огни. Уровень локализации фар для LADA Azimut составил более 50%, а для других моделей этот показатель увеличился с 30% до 80%. Продукция компания поставляется непосредственно на производственную площадку АВТОВАЗа в Тольятти для установки на модели LADA Granta, Largus, Niva Travel и Azimut. Пресс-служба ФРП также сообщает, что в прошлом году и первом полугодии нынешнего Фонд начал финансирование 330 новых проектов, предоставив компаниям 110 млрд рублей. Всего же с 2015 года было профинансировано более 2 200 проектов на общую сумму свыше 730 млрд рублей. Льготными займами ФРП уже воспользовались более 1,5 тыс. предприятий в 80 регионах страны. Фото: «Лайтинг Солюшнс»



Производство легковых машин в 1 полугодии выросло на 16%, а грузовых – снизилось на 12%



По данным Росстата, за 6 месяцев 2026 года с российских конвейеров сошло 378 тыс. легковых автомобилей, что на 16% выше показателя за аналогичный период прошлого года. Между тем в июне было выпущено 77,9 тыс. машин – на 73,2% больше, чем год назад. Отметим, что на заводе «Автотор» в Калининградской области началась сборка новой партии электрокаров АМБЕРАВТО А5. Среднеразмерный кроссовер JELAND J7 стал выпускаться на предприятии «АГР» в Шушарах по полному циклу. А тульский завод Haval в июне произвел 500-тысячный автомобиль. Производство грузовых машин в январе – июне составило 60,4 тыс. единиц. Это на 12,1% меньше, чем за 6 месяцев 2025 года. В начале лета с российских конвейеров сошло 13,2 тыс. грузовиков – на 27,9% выше результата июня прошлого года. Фото: АВТОСТАТ

МИРОВЫЕ НОВОСТИ

Авторынок Европы в 1 полугодии вырос на 6%



По итогам 6 месяцев 2026 года в Европе было реализовано 7,23 млн новых автомобилей, что на 6,1% больше, чем за тот же период прошлого года. Об этом сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные Европейской ассоциации автопроизводителей (АСЕА). Наибольшее количество автомобилей среди марок в европейских странах в 1 полугодии продал Volkswagen – 725,6 тыс. экземпляров (-3%). На втором месте расположилась Skoda с показателем 457,7 тыс. единиц (+10,8%). Третью строчку заняла Toyota, реализовавшая 442,7 тыс. машин (+0,9%). Замыкают ТОП-5 брендов BMW (414,6 тыс. шт.; +2,1%) и Renault (393,1 тыс. шт.; -0,3%). Что касается итогов июня, то за этот месяц продажи легковых автомобилей в Европе составили 1,41 млн экземпляров. Это на 13,1% больше, чем в июне 2025 года. Фото: Volkswagenточник:

Автопром Казахстана в 1 полугодии вырос на 34%

По итогам 6 месяцев 2026 года в Казахстане было выпущено 96 089 единиц автомобилей и прочей техники. Это на 34,4% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Такие данные приводит «Казахстанский автомобильный союз». Всего за прошедшие полгода на казахстанских предприятиях было собрано 88 886 легковых автомобилей (+37,2% к АППГ), 3 422 грузовика (-1,2%), 1 466 автобусов (+27,6%), 557 единиц специальной техники (+45,1%), 1 758 прицепов и полуприцепов (+4,5%). Так, предприятие Allur с января по июнь выпустило 34 560 экземпляров автомобильной техники. С конвейера завода Astana Motors Manufacturing Kazakhstan сошло 25 678 машин. Предприятие Hyundai Trans Kazakhstan произвело 19 530 транспортных средств (20,7%). Объемы сборки автомобилей на каждом из оставшихся заводов составили менее 10 тысяч штук. За 6 месяцев было произведено больше всего автомобилей Hyundai (19 500 шт.), Chevrolet (17 941 шт.), Kia (11 705 шт.). В ТОП-5 также вошли Changan (9 724 шт.) и Chery (8 032 шт.). Фото: Hyundai Trans Kazakhstan



Российский авторынок в июне остался на шестой строчке в Европе



Автомобильный рынок России, который в мае опустился на шестое место в европейском первенстве, по итогам июня 2026 года остался там же. Это выяснили эксперты агентства «АВТОСТАТ», ознакомившись с соответствующими данными Европейской ассоциации автопроизводителей (АСЕА). Так, лидерство на европейском рынке в начале лета нынешнего года сохранила Германия, где было продано 296 378 автомобилей (+15,7% к июню 2025-го). Вторую строчку в этом рейтинге завоевала Великобритания с показателем 213 166 экземпляров (+11,4%). Третий результат показала Франция – 188 787 реализованных машин (+11,4%). На четвертой позиции оказалась Италия, дилеры которой продали 146 351 автомобиль (+10,6%). Замыкает пятерку европейских лидеров Испания, у которой июньский объем авторынка составил 128 426 единиц (+7,8%). Если при рассмотрении автомобильного рынка Европы учитывать Россию, то наша страна заняла в этом рейтинге шестое место. Как уже ранее сообщало агентство «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*,

в июне 2026-го в РФ было продано 116 276 новых легковых машин – на 29% больше, чем год назад. Заместитель начальника отдела аналитики агентства «АВТОСТАТ» Дмитрий Ярыгин отмечает, что среди всех представленных авторынков именно российский продемонстрировал наилучшую динамику в начале лета. При этом он уже четвертый месяц подряд держится выше отметки в 100 тысяч реализованных автомобилей. * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». Фото: АВТОСТАТ

Белорусский авторынок в июне снизился на 9% к маю

По итогам июня 2026 года в Беларуси было реализовано 7,4 тыс. новых легковых автомобилей, что на 9% меньше, чем в мае. Как сообщает автомобильная ассоциация «БАА», это первый месяц в текущем году, когда была зафиксирована отрицательная динамика. Отмечается, что из десяти марок, которые являются лидерами местного рынка, восемь показали отрицательный результат относительно мая. Самыми популярными моделями в первый летний месяц оказались Belgee S50 (реализовано 974 шт.), Belgee X50+ (796 шт.) и Geely EX2 (667 шт.). Наиболее заметное падение произошло в сегменте автомобилей на электротяге. Так, за июнь продано 2,4 тыс. электрокаров – на 31% меньше по сравнению с маем. Как сообщил член правления автомобильной ассоциации «БАА» Григорий Барановский, доля электромобилей в структуре авторынка страны превышает 33%. Также он добавил, что доля электрокаров среди автомобилей, ввозимых физическими лицами, выросла до уровня более 40%. Для сравнения: в 2025 году этот показатель составлял около 20%. Что же касается импорта в целом, то в июне физлицами было ввезено в Белоруссию 1,8 тыс. новых легковых машин. Это на 27% больше, чем в мае. Фото: АВТОСТАТ



При подготовке вестника использованы материалы из сайтов: www.zakon.kz, www.zr.ru, www.bnews.kz, www.kolesa.kz, www.autostat.ru, www.autonews.autoua.net, www.kstnews.kz, www.auto.mail.ru, www.motorpage.ru, www.aebrus.ru, www.forbes.kz, www.lsm.kz, www.kapital.kz, www.hronika.info, www.kursiv.kz, www.vedomosti.ru, www.informburo.kz, www.regnum.ru, www.pavlodarnews.kz, www.abctv.kz, www.1gai.ru, www.pitstop.kz, www.awb.by, www.altaynews.kz, www.khabar.kz, www.napinfo.ru, www.tengrinews.kz