



# ЭКСПРЕСС-АНАЛИТИКА. АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК РОССИИ

НОВЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И АВТОБУСЫ



## ЭКСПРЕСС-АНАЛИТИКА: АВТОМОБИЛЬНЫЙ РЫНОК РОССИИ В ИЮНЕ И ЯНВАРЕ-ИЮНЕ 2026 ГОДА НОВЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И АВТОБУСЫ

Итоги продаж\* в июне и за январь-июнь 2026 года:

- Грузовые автомобили (кроме категории N1): июнь 2026 года – 3 920 ед., (2,2%), январь-июнь 2026 года – 24 502 ед., (-15,9%), включая специальные и специализированные автомобили.
- Автобусы (кроме категории M2): июнь 2026 года – 760 ед., (27,7%), январь-июнь 2026 года – 4 320 ед., (3,3%), из них электробусы: июнь 2026 года – 20 ед. (-28,6%), январь-июнь 2026 года – 197 ед. (33,1%).

\*(без учета продаж силовым и дипломатическим структурам в РФ)

### КОММЕНТАРИЙ:

Комментирует Василий Сеин, руководитель Аналитического Центра «Сигма Экспо Групп»:

Анализ июньских продаж грузовиков в 2026 году по сравнению с июнем предыдущего года выявил умеренный подъем российского рынка на 2,2%, что эквивалентно 3 920 реализованным автомобилям. Однако, общая картина за первое полугодие остается негативной: объем продаж с января по июнь 2026 года составил 24 502 грузовых автомобиля, включая специализированную технику, что на 16% меньше показателей аналогичного периода прошлого года. Это указывает на замедление экономической активности и снижение спроса в сегменте новой грузовой и спецтехники.

Отечественные производители в первой половине 2026 года демонстрируют рост: в июне их продажи подскочили на 28% (2 015 единиц), а за полугодие суммарно реализовано 12 847 машин, что позволило достичь 52% доли рынка. В то же время, импортные грузовики показали значительное падение спроса, за первое полугодие 2026 года объем продаж сократился на 30% до 11 655 единиц, заняв 48% рынка.

За первую половину 2026 года продажи среднетоннажных грузовиков (до 16 тонн) достигли 6241 единицы, тогда как было реализовано 18 261 единица тяжелых грузовиков (свыше 16 тонн полной массы). Данные цифры отражают долю рынка в 25% и 75% соответственно.

Лидирующую позицию по-прежнему занимает КАМАЗ, реализовав 8 682 грузовых автомобиля за первое полугодие 2026 года, с ростом на 4% и долей рынка в 35%. Самой популярной моделью остается КАМАЗ 43118 (6х6), несмотря на снижение ее продаж на 19% за отчетный период, было продано 1 786 единиц.

Рынок автобусов в июне продемонстрировал существенный рост продаж на 28% (760 единиц). За шестимесячный период наблюдается небольшой подъем на 3,3% (4 320 единиц). Российские производители удерживают доминирующую позицию, занимая 75% рынка (3 233 единицы, +3% за полгода). Среди конкретных марок, автобусы PAZ лидируют с 1 420 проданными единицами (-29%) и долей 33% рынка, за ними следуют NEFAZ (653 ед.) и LIAZ (569 ед.). Обращает на себя внимание впечатляющий скачок в реализации электротранспорта: за отчетный период было продано 197 единиц, что на 33% больше, чем годом ранее.



## СОДЕРЖАНИЕ:

|                                                                                                                                                |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Продажи новых грузовых автомобилей в России за июнь и 6 месяцев 2026 года по маркам, включая специальные и специализированные автомобили ..... | 5  |
| Продажи новых грузовых автомобилей в России по полной массе за 6 месяцев 2026 года .....                                                       | 7  |
| Продажи новых грузовых автомобилей в России за июнь и 6 месяцев 2026 года по видам и типам...                                                  | 7  |
| Топ-25 новых грузовых автомобилей в России по моделям за июнь и 6 месяцев 2026 года .....                                                      | 8  |
| Структура продаж новых грузовых автомобилей в России за 6 месяцев 2026 года по федеральным округам .....                                       | 9  |
| Продажи новых автобусов в России за июнь и 6 месяцев 2026 года по маркам.....                                                                  | 10 |
| Продажи новых электробусов в России за июнь и 6 месяцев 2026 года по маркам.....                                                               | 10 |
| Топ-25 новых автобусов в России по моделям за июнь и 6 месяцев 2026 года .....                                                                 | 11 |
| Структура продаж новых автобусов в России за 6 месяцев 2026 года по федеральным округам .....                                                  | 12 |

**18–21 АВГУСТА 2026**  
КРОКУС ЭКСПО, МОСКВА

## Разделы выставки



Запчасти и компоненты



Оборудование для диагностики, ремонта и восстановления



Аккумуляторы и электроника



Мойки и моечное оборудование



Шины и диски



Легковые автомобили



Смазочные материалы, технические жидкости и автохимия



Кузовной ремонт и лакокрасочные материалы



Аксессуары и тюнинг



Гаражное оборудование



ПО, телематика и IT-решения

Организатор



Соорганизатор



**АВТОКОМ**  
АССОЦИАЦИЯ ПОСТАВЩИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПОНЕНТОВ

При поддержке

**КРОКУС ЭКСПО**  
Международный выставочный центр



БЕСПЛАТНЫЙ БИЛЕТ  
ПО ПРОМОКОДУ

**MP1AMDQ**

— [interauto-mechanica.ru](http://interauto-mechanica.ru) —

РЕКЛАМА



## Продажи новых грузовых автомобилей в России за июнь и 6 месяцев 2026 года по маркам, включая специальные и специализированные автомобили

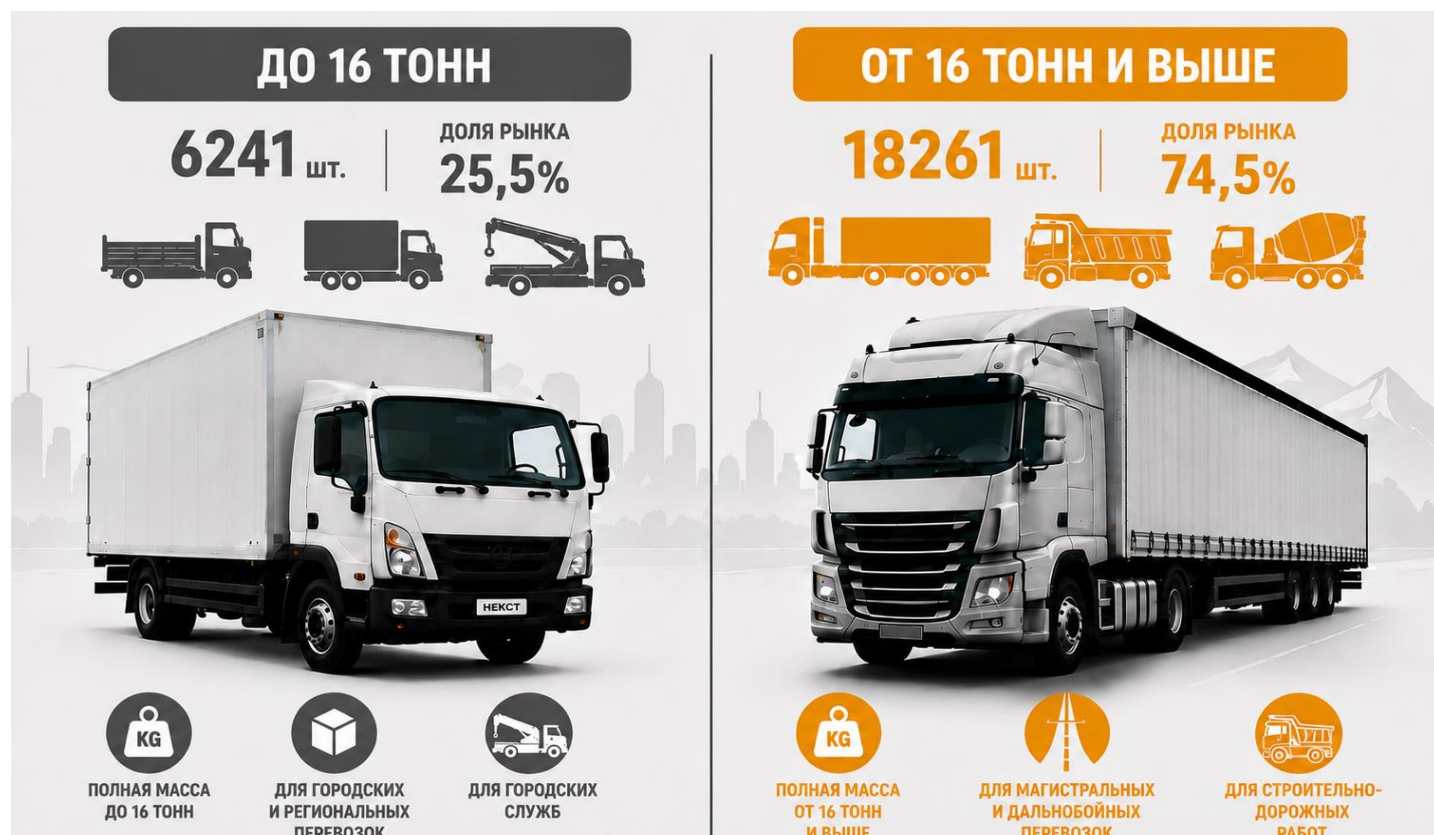
| Марка      | Июнь 2026 | Июнь 2025 | 6 мес. 2026 | 6 мес. 2025 | Отклонение<br>Июнь<br>2026 к 2025, % | Отклонение<br>6 мес.<br>2026 к 2025, % |
|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|--------------------------------------|----------------------------------------|
| KAMAZ      | 1 361     | 1 129     | 8 682       | 8 336       | 20,5                                 | 4,2                                    |
| GAZ        | 258       | 276       | 1 646       | 2 365       | -6,5                                 | -30,4                                  |
| FAW        | 226       | 253       | 1 613       | 2 020       | -10,7                                | -20,1                                  |
| SITRAK     | 234       | 383       | 1 496       | 3 901       | -38,9                                | -61,7                                  |
| MAZ        | 224       | 199       | 1 482       | 1 601       | 12,6                                 | -7,4                                   |
| DONGFENG   | 283       | 216       | 1 454       | 1 239       | 31,0                                 | 17,4                                   |
| URAL       | 230       | 147       | 1 369       | 1 278       | 56,5                                 | 7,1                                    |
| SHAANXI    | 148       | 263       | 1 042       | 1 993       | -43,7                                | -47,7                                  |
| HOWO       | 117       | 138       | 963         | 990         | -15,2                                | -2,7                                   |
| ISUZU      | 143       | 190       | 934         | 1 019       | -24,7                                | -8,3                                   |
| VALDAI     | 102       | 11        | 918         | 251         | 827,3                                | 265,7                                  |
| JAC        | 163       | 128       | 775         | 957         | 27,3                                 | -19,0                                  |
| FOTON      | 110       | 116       | 618         | 838         | -5,2                                 | -26,3                                  |
| SANY       | 101       | 92        | 495         | 474         | 9,8                                  | 4,4                                    |
| AMT        | 44        | 10        | 158         | 154         | 340,0                                | 2,6                                    |
| ZOOMLION   | 19        | 61        | 153         | 270         | -68,9                                | -43,3                                  |
| XU GONG    | 15        | 53        | 127         | 260         | -71,7                                | -51,2                                  |
| VOLVO      | 29        | 28        | 98          | 208         | 3,6                                  | -52,9                                  |
| JMC        | 22        | 8         | 50          | 60          | 175,0                                | -16,7                                  |
| HYUNDAI    | 15        | 9         | 45          | 51          | 66,7                                 | -11,8                                  |
| SHANQI     | 11        | 1         | 37          | 46          | 1 000,0                              | -19,6                                  |
| CHENGLONG  | 0         | 2         | 33          | 21          | -100,0                               | 57,1                                   |
| MERCEDES   | 5         | 24        | 33          | 155         | -79,2                                | -78,7                                  |
| SCANIA     | 1         | 17        | 33          | 90          | -94,1                                | -63,3                                  |
| MAZ MAN    | 19        | 19        | 31          | 144         | 0,0                                  | -78,5                                  |
| SOLLERS    | 9         | 0         | 28          | 0           |                                      |                                        |
| BZKT       | 6         | 0         | 22          | 0           |                                      |                                        |
| DAEWOO     | 4         | 4         | 19          | 51          | 0,0                                  | -62,7                                  |
| LIUGONG    | 5         | 4         | 19          | 49          | 25,0                                 | -61,2                                  |
| MAN        | 0         | 6         | 19          | 52          | -100,0                               | -63,5                                  |
| DAYUN      | 1         | 12        | 17          | 34          | -91,7                                | -50,0                                  |
| KERUI      | 0         | 0         | 17          | 0           |                                      |                                        |
| HONGYAN    | 2         | 3         | 14          | 80          | -33,3                                | -82,5                                  |
| AMBERTRUCK | 4         | 0         | 13          | 0           |                                      |                                        |
| NEMO       | 0         | 6         | 12          | 6           | -100,0                               | 100,0                                  |
| IVECO      | 5         | 0         | 8           | 4           |                                      | 100,0                                  |
| AMUR       | 0         | 0         | 5           | 19          |                                      | -73,7                                  |
| BEIBEN     | 0         | 0         | 5           | 14          |                                      | -64,3                                  |
| DAF        | 0         | 0         | 3           | 13          |                                      | -76,9                                  |
| TISIN      | 3         | 0         | 3           | 0           |                                      |                                        |
| ZIL        | 0         | 0         | 3           | 1           |                                      | 200,0                                  |



| Марка                         | Июнь<br>2026 | Июнь<br>2025 | 6 мес.<br>2026 | 6 мес.<br>2025 | Отклонение<br>Июнь<br>2026 к 2025, % | Отклонение<br>6 мес.<br>2026 к 2025, % |
|-------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------------|
| HINO                          | 0            | 1            | 2              | 14             | -100,0                               | -85,7                                  |
| FORD                          | 0            | 1            | 1              | 14             | -100,0                               | -92,9                                  |
| FUSO                          | 0            | 20           | 1              | 32             | -100,0                               | -96,9                                  |
| JEREH                         | 0            | 0            | 1              | 0              |                                      |                                        |
| KAMA                          | 0            | 0            | 1              | 0              |                                      |                                        |
| LANDWIND JIANGLING - JMC      | 0            | 0            | 1              | 0              |                                      |                                        |
| LOTOS                         | 1            | 0            | 1              | 1              |                                      | 0,0                                    |
| RENAULT                       | 0            | 0            | 1              | 4              |                                      | -75,0                                  |
| URAMAN                        | 0            | 0            | 1              | 0              |                                      |                                        |
| BEIFANG BENCHI                | 0            | 0            | 0              | 7              |                                      | -100,0                                 |
| CAMC                          | 0            | 0            | 0              | 4              |                                      | -100,0                                 |
| CHENGLIWEI                    | 0            | 0            | 0              | 1              |                                      | -100,0                                 |
| GREEN                         | 0            | 0            | 0              | 1              |                                      | -100,0                                 |
| KAMAG                         | 0            | 0            | 0              | 1              |                                      | -100,0                                 |
| LIEBHERR                      | 0            | 0            | 0              | 2              |                                      | -100,0                                 |
| MZKT                          | 0            | 0            | 0              | 3              |                                      | -100,0                                 |
| NEFAZ                         | 0            | 4            | 0              | 4              | -100,0                               | -100,0                                 |
| SDAC                          | 0            | 0            | 0              | 3              |                                      | -100,0                                 |
| <b>ВСЕГО</b>                  | <b>3 920</b> | <b>3 834</b> | <b>24 502</b>  | <b>29 135</b>  | <b>2,2</b>                           | <b>-15,9</b>                           |
| <b>ВСЕГО Российские марки</b> | <b>2 015</b> | <b>1 577</b> | <b>12 847</b>  | <b>12 409</b>  | <b>27,8</b>                          | <b>3,5</b>                             |
| <b>ВСЕГО Иномарки</b>         | <b>1 905</b> | <b>2 257</b> | <b>11 655</b>  | <b>16 726</b>  | <b>-15,6</b>                         | <b>-30,3</b>                           |



## Продажи новых грузовых автомобилей в России по полной массе за 6 месяцев 2026 года



## Продажи новых грузовых автомобилей в России за июнь и 6 месяцев 2026 года по видам и типам

| Виды и типы                | Июнь<br>2026 | Июнь<br>2025 | 6 мес.<br>2026 | 6 мес.<br>2025 | Доля<br>рынка<br>Июнь<br>2026, % | Доля<br>рынка<br>Июнь<br>2025, % | Доля<br>рынка<br>6 мес.<br>2026, % | Доля<br>рынка<br>6 мес.<br>2025, % |
|----------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Спецтехника прочие         | 1 974        | 2 109        | 12 445         | 15 452         | 50,4                             | 55,0                             | 50,8                               | 53,0                               |
| Тягачи седельные           | 724          | 609          | 4 400          | 4 702          | 18,5                             | 15,9                             | 18,0                               | 16,1                               |
| Грузовые автомобили прочие | 346          | 320          | 2 101          | 2 786          | 8,8                              | 8,4                              | 8,6                                | 9,6                                |
| Бортовые                   | 320          | 263          | 1 940          | 2 028          | 8,2                              | 6,9                              | 7,9                                | 7,0                                |
| Самосвалы                  | 158          | 207          | 1 435          | 1 599          | 4,0                              | 5,4                              | 5,9                                | 5,5                                |
| Фургоны                    | 126          | 140          | 686            | 861            | 3,2                              | 3,7                              | 2,8                                | 3,0                                |
| Рефрижераторы              | 136          | 50           | 609            | 758            | 3,5                              | 1,3                              | 2,5                                | 2,6                                |
| Автокраны                  | 57           | 61           | 367            | 442            | 1,5                              | 1,6                              | 1,5                                | 1,5                                |
| Автоцистерны               | 61           | 55           | 341            | 329            | 1,6                              | 1,4                              | 1,4                                | 1,1                                |
| Мастерские                 | 7            | 14           | 109            | 123            | 0,2                              | 0,4                              | 0,4                                | 0,4                                |
| Заправщики                 | 10           | 5            | 64             | 51             | 0,3                              | 0,1                              | 0,3                                | 0,2                                |
| Автопогрузчики             | 1            | 0            | 3              | 1              | 0,0                              | 0,0                              | 0,0                                | 0,0                                |
| НЕОПР.                     | 0            | 1            | 2              | 3              | 0,0                              | 0,0                              | 0,0                                | 0,0                                |
| <b>Всего</b>               | <b>3 920</b> | <b>3 834</b> | <b>24 502</b>  | <b>29 135</b>  | <b>100,0</b>                     | <b>100,0</b>                     | <b>100,0</b>                       | <b>100,0</b>                       |



## Топ-25 новых грузовых автомобилей в России по моделям за июнь и 6 месяцев 2026 года

| №  | Модель        | Марка    | Июнь<br>2026 | Июнь<br>2025 | 6 мес.<br>2026 | 6 мес.<br>2025 | Отклонение<br>Июнь<br>2026 к 2025, % | Отклонение<br>6 мес.<br>2026 к 2025, % |
|----|---------------|----------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------------|
| 1  | 43118 6X6     | KAMAZ    | 261          | 317          | 1 786          | 2 197          | -17,7                                | -18,7                                  |
| 2  | 5490 4X2      | KAMAZ    | 299          | 132          | 1 627          | 1 107          | 126,5                                | 47,0                                   |
| 3  | 65115 6X4     | KAMAZ    | 270          | 183          | 1 497          | 1 282          | 47,5                                 | 16,8                                   |
| 4  | GAZON NEXT    | GAZ      | 201          | 210          | 1 333          | 1 928          | -4,3                                 | -30,9                                  |
| 5  | 4320 6X6      | URAL     | 118          | 86           | 879            | 912            | 37,2                                 | -3,6                                   |
| 6  | J6 6X4        | FAW      | 167          | 139          | 852            | 1 211          | 20,1                                 | -29,6                                  |
| 7  | ELF           | ISUZU    | 104          | 153          | 707            | 776            | -32,0                                | -8,9                                   |
| 8  | C7H 4X2       | SITRAK   | 134          | 195          | 702            | 1 690          | -31,3                                | -58,5                                  |
| 9  | 45            | VALDAI   | 40           | 5            | 698            | 192            | 700,0                                | 263,5                                  |
| 10 | DFH-SERIES    | DONGFENG | 139          | 146          | 622            | 586            | -4,8                                 | 6,1                                    |
| 11 | C7H 6X4       | SITRAK   | 58           | 141          | 547            | 1 809          | -58,9                                | -69,8                                  |
| 12 | 6520 6X4      | KAMAZ    | 74           | 69           | 506            | 545            | 7,2                                  | -7,2                                   |
| 13 | 43253 4X2     | KAMAZ    | 63           | 63           | 485            | 395            | 0,0                                  | 22,8                                   |
| 14 | J6 6X6        | FAW      | 12           | 29           | 483            | 258            | -58,6                                | 87,2                                   |
| 15 | 53605 4X2     | KAMAZ    | 61           | 39           | 475            | 376            | 56,4                                 | 26,3                                   |
| 16 | SX 331 8X4    | SHAANXI  | 63           | 121          | 448            | 829            | -47,9                                | -46,0                                  |
| 17 | T5G 4X2       | HOWO     | 39           | 0            | 421            | 271            |                                      | 55,4                                   |
| 18 | 5340 4X2      | MAZ      | 59           | 50           | 417            | 452            | 18,0                                 | -7,7                                   |
| 19 | GX            | DONGFENG | 80           | 9            | 405            | 272            | 788,9                                | 48,9                                   |
| 20 | N120          | JAC      | 127          | 45           | 398            | 377            | 182,2                                | 5,6                                    |
| 21 | 6312 6X4      | MAZ      | 53           | 45           | 362            | 367            | 17,8                                 | -1,4                                   |
| 22 | KOMPAS 9 4X2  | KAMAZ    | 52           | 42           | 328            | 475            | 23,8                                 | -30,9                                  |
| 23 | SADKO NEXT    | GAZ      | 57           | 53           | 299            | 279            | 7,5                                  | 7,2                                    |
| 24 | T5G 6X4       | HOWO     | 28           | 97           | 295            | 396            | -71,1                                | -25,5                                  |
| 25 | KOMPAS 12 4X2 | KAMAZ    | 52           | 41           | 295            | 239            | 26,8                                 | 23,4                                   |

### 6 месяцев 2026 года

1



**KAMAZ 43118 6X6**  
**1 786 шт.**

-18,7%

2



**KAMAZ 5490 4X2**  
**1 627 шт.**

47%

3

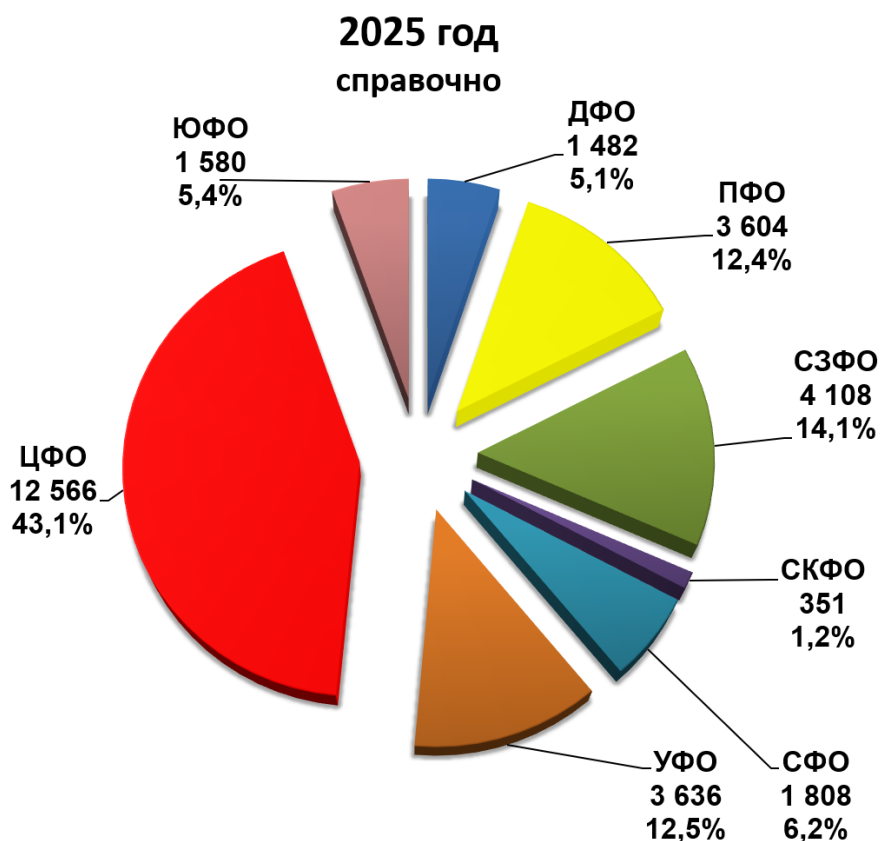
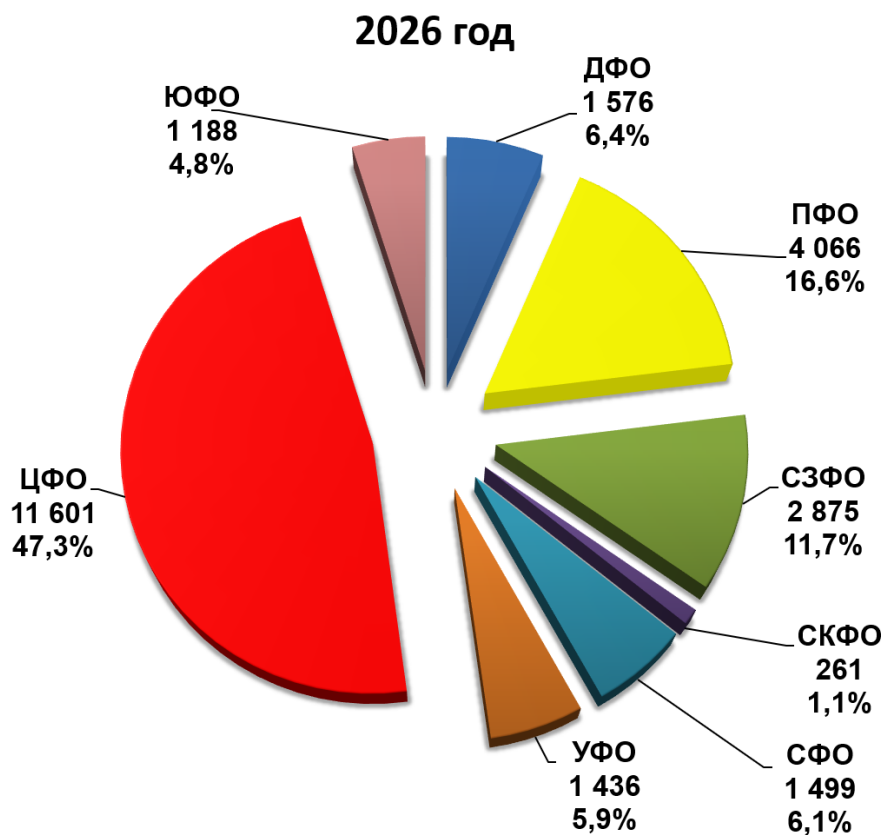


**KAMAZ 65115 6X4**  
**1 497 шт.**

16,8%



**Структура продаж новых грузовых автомобилей  
в России за 6 месяцев 2026 года по федеральным округам**





## Продажи новых автобусов в России за июнь и 6 месяцев 2026 года по маркам

| Марка                         | Июнь<br>2026 | Июнь<br>2025 | 6 мес.<br>2026 | 6 мес.<br>2025 | Отклонение<br>Июнь<br>2026 к 2025, % | Отклонение<br>6 мес.<br>2026 к 2025, % |
|-------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------------|
| PAZ                           | 310          | 291          | 1 420          | 1 985          | 6,5                                  | -28,5                                  |
| NEFAZ                         | 122          | 48           | 653            | 246            | 154,2                                | 165,4                                  |
| LIAZ                          | 39           | 14           | 569            | 378            | 178,6                                | 50,5                                   |
| YUTONG                        | 113          | 77           | 568            | 542            | 46,8                                 | 4,8                                    |
| MAZ                           | 18           | 15           | 252            | 132            | 20,0                                 | 90,9                                   |
| KAMAZ                         | 20           | 31           | 183            | 142            | -35,5                                | 28,9                                   |
| HIGER                         | 36           | 34           | 151            | 193            | 5,9                                  | -21,8                                  |
| VOLGABUS                      | 1            | 23           | 126            | 130            | -95,7                                | -3,1                                   |
| KAVZ                          | 31           | 31           | 112            | 185            | 0,0                                  | -39,5                                  |
| SIMAZ                         | 37           | 0            | 87             | 24             |                                      | 262,5                                  |
| ZHONGTONG                     | 15           | 16           | 63             | 60             | -6,2                                 | 5,0                                    |
| GOLDEN DRAGON                 | 6            | 7            | 45             | 66             | -14,3                                | -31,8                                  |
| URAL                          | 9            | 2            | 43             | 26             | 350,0                                | 65,4                                   |
| SOLLERS                       | 3            | 0            | 29             | 0              |                                      |                                        |
| LOTOS                         | 0            | 2            | 9              | 5              | -100,0                               | 80,0                                   |
| ASIASTAR                      | 0            | 0            | 4              | 7              |                                      | -42,9                                  |
| FOTON                         | 0            | 1            | 3              | 3              | -100,0                               | 0,0                                    |
| AVIOR                         | 0            | 0            | 1              | 4              |                                      | -75,0                                  |
| BMZ                           | 0            | 0            | 1              | 20             |                                      | -95,0                                  |
| BZKT                          | 0            | 0            | 1              | 4              |                                      | -75,0                                  |
| ASIA                          | 0            | 0            | 0              | 3              |                                      | -100,0                                 |
| JAC                           | 0            | 1            | 0              | 1              | -100,0                               | -100,0                                 |
| KING LONG (KLM)               | 0            | 1            | 0              | 16             | -100,0                               | -100,0                                 |
| MAN                           | 0            | 0            | 0              | 2              |                                      | -100,0                                 |
| NEMAN                         | 0            | 1            | 0              | 7              | -100,0                               | -100,0                                 |
| <b>ВСЕГО</b>                  | <b>760</b>   | <b>595</b>   | <b>4 320</b>   | <b>4 181</b>   | <b>27,7</b>                          | <b>3,3</b>                             |
| <b>ВСЕГО Российские марки</b> | <b>572</b>   | <b>442</b>   | <b>3 233</b>   | <b>3 145</b>   | <b>29,4</b>                          | <b>2,8</b>                             |
| <b>ВСЕГО Иномарки</b>         | <b>188</b>   | <b>153</b>   | <b>1 087</b>   | <b>1 036</b>   | <b>22,9</b>                          | <b>4,9</b>                             |

## Продажи новых электробусов в России за июнь и 6 месяцев 2026 года по маркам

| Марка                         | Июнь<br>2026 | Июнь<br>2025 | 6 мес.<br>2026 | 6 мес.<br>2025 | Отклонение<br>Июнь<br>2026 к 2025, % | Отклонение<br>6 мес.<br>2026 к 2025, % |
|-------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------------------------------|----------------------------------------|
| LIAZ                          | 0            | 0            | 100            | 16             |                                      | 525,0                                  |
| KAMAZ                         | 20           | 27           | 94             | 111            | -25,9                                | -15,3                                  |
| PAZ                           | 0            | 0            | 2              | 0              |                                      |                                        |
| BMZ                           | 0            | 0            | 1              | 20             |                                      | -95,0                                  |
| VOLGABUS                      | 0            | 1            | 0              | 1              | -100,0                               | -100,0                                 |
| <b>ВСЕГО</b>                  | <b>20</b>    | <b>28</b>    | <b>197</b>     | <b>148</b>     | <b>-28,6</b>                         | <b>33,1</b>                            |
| <b>ВСЕГО Российские марки</b> | <b>20</b>    | <b>28</b>    | <b>197</b>     | <b>148</b>     | <b>-28,6</b>                         | <b>33,1</b>                            |
| <b>ВСЕГО Иномарки</b>         | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0,0</b>                           | <b>0,0</b>                             |

**Топ-25 новых автобусов в России по моделям за июнь и 6 месяцев 2026 года**

| №  | Модель         | Марка         | Июнь 2026 | Июнь 2025 | 6 мес. 2026 | 6 мес. 2025 | Отклонение<br>Июнь<br>2026 к 2025, % | Отклонение<br>6 мес.<br>2026 к 2025, % |
|----|----------------|---------------|-----------|-----------|-------------|-------------|--------------------------------------|----------------------------------------|
| 1  | 5299, 5297 4X2 | NEFAZ, KAMAZ  | 122       | 47        | 637         | 238         | 159,6                                | 167,6                                  |
| 2  | VECTOR NEXT    | PAZ           | 169       | 95        | 587         | 641         | 77,9                                 | -8,4                                   |
| 3  | CITYMAX 12     | LIAZ          | 28        | 14        | 442         | 262         | 100,0                                | 68,7                                   |
| 4  | 3205           | PAZ           | 80        | 115       | 389         | 683         | -30,4                                | -43,0                                  |
| 5  | 4234           | PAZ           | 54        | 73        | 378         | 624         | -26,0                                | -39,4                                  |
| 6  | 6127           | YUTONG        | 73        | 59        | 373         | 336         | 23,7                                 | 11,0                                   |
| 7  | 4292           | LIAZ          | 11        | 0         | 117         | 91          |                                      | 28,6                                   |
| 8  | 206 - 226      | MAZ           | 4         | 0         | 115         | 16          |                                      | 618,8                                  |
| 9  | 4238           | KAVZ          | 24        | 26        | 95          | 159         | -7,7                                 | -40,3                                  |
| 10 | CITYRITM 12    | VOLGABUS      | 0         | 16        | 95          | 94          | -100,0                               | 1,1                                    |
| 11 | 5222           | KAMAZ         | 20        | 27        | 94          | 31          | -25,9                                | 203,2                                  |
| 12 | VEGA           | KAMAZ         | 0         | 4         | 80          | 24          | -100,0                               | 233,3                                  |
| 13 | KLQ 6129       | HIGER         | 16        | 19        | 78          | 76          | -15,8                                | 2,6                                    |
| 14 | LCK-SERIES     | ZHONGTONG     | 15        | 16        | 63          | 60          | -6,2                                 | 5,0                                    |
| 15 | 203            | MAZ           | 12        | 15        | 61          | 115         | -20,0                                | -47,0                                  |
| 16 | 6899           | YUTONG        | 10        | 11        | 54          | 72          | -9,1                                 | -25,0                                  |
| 17 | KLQ-SERIES     | HIGER         | 18        | 13        | 53          | 66          | 38,5                                 | -19,7                                  |
| 18 | 4282           | SIMAZ         | 10        | 0         | 52          | 0           |                                      |                                        |
| 19 | 216047         | MAZ           | 0         | 0         | 51          | 0           |                                      |                                        |
| 20 | 3255 4320 6X6  | URAL          | 9         | 2         | 43          | 26          | 350,0                                | 65,4                                   |
| 21 | XML            | GOLDEN DRAGON | 6         | 7         | 35          | 59          | -14,3                                | -40,7                                  |
| 22 | 3204           | PAZ           | 2         | 2         | 35          | 17          | 0,0                                  | 105,9                                  |
| 23 | 2258           | SIMAZ         | 27        | 0         | 35          | 24          |                                      | 45,8                                   |
| 24 | 6852           | YUTONG        | 0         | 2         | 30          | 19          | -100,0                               | 57,9                                   |
| 25 | 6122           | YUTONG        | 5         | 2         | 28          | 57          | 150,0                                | -50,9                                  |

**6 месяцев 2026 года**
**1**

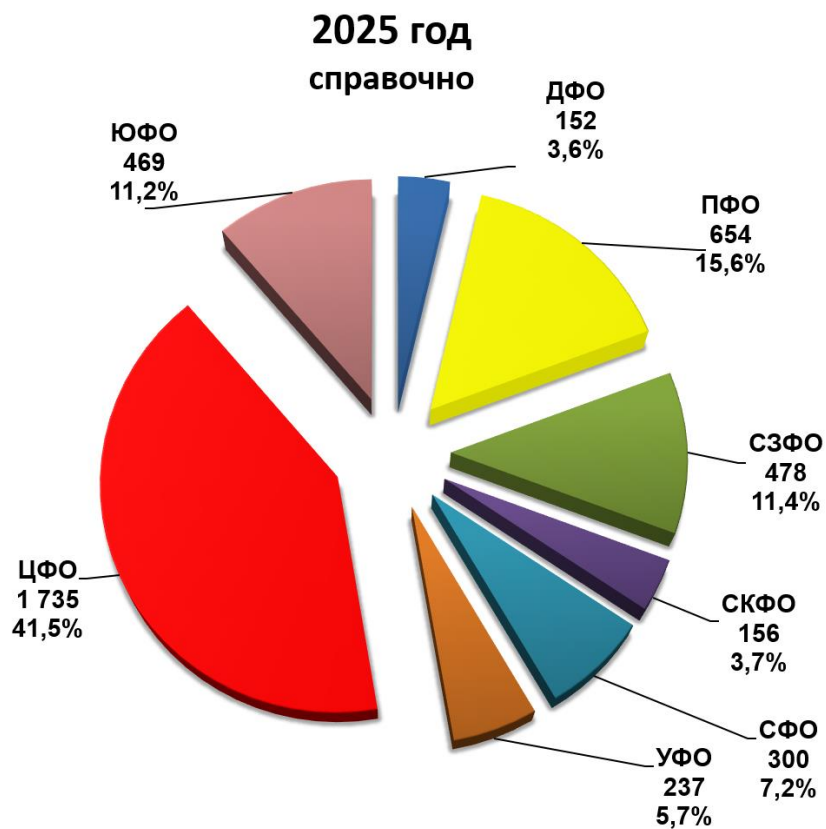
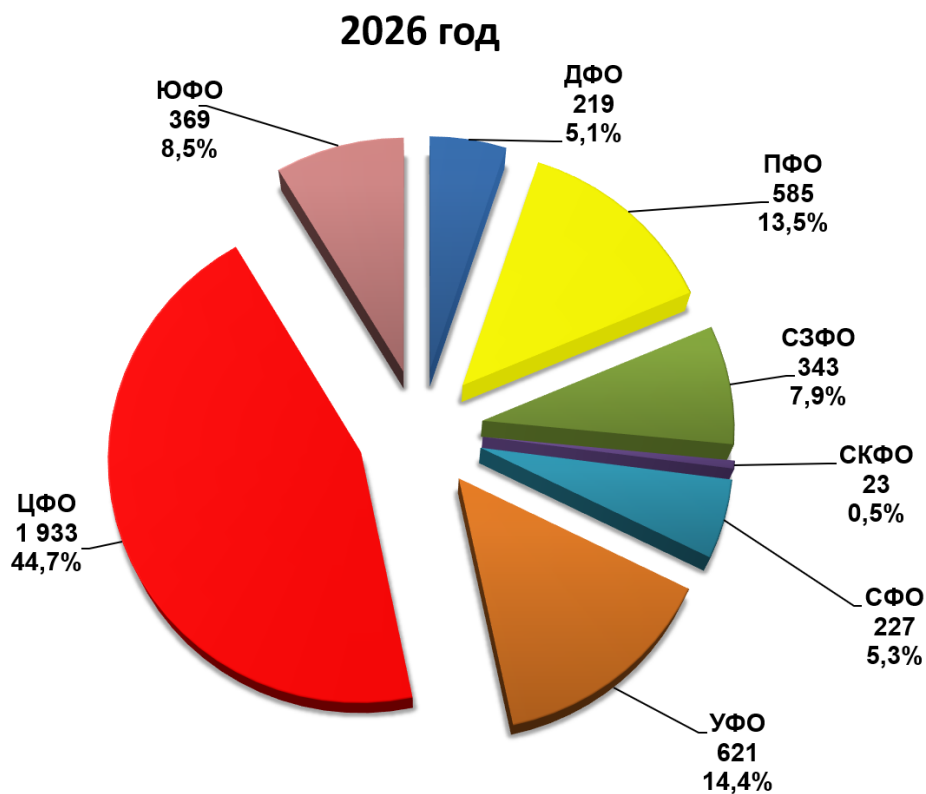
**NEFAZ 5299 KAMAZ 5297 4X2**  
**637 шт.**
**167,6%**
**2**

**PAZ VECTOR NEXT**  
**587 шт.**
**-8,4%**
**3**

**LIAZ CITYMAX 12**  
**442 шт.**
**68,7%**



**Структура продаж новых автобусов в России  
за 6 месяцев 2026 года по федеральным округам**





**Аналитический центр «Сигма Экспо Групп»**

125504, Москва, Дмитровское ш., 71Б, БЦ 7One, подъезд В, офис 605  
Договорной отдел: тел: +7 (495) 120-37-87, доп. 102  
e-mail: [natalia.kozlova@sigma-expo.ru](mailto:natalia.kozlova@sigma-expo.ru)

Директор Департамента аналитики и консалтинга – **ВАСИЛИЙ СЕИН**  
e-mail: [vasiliy.sein@sigma-expo.ru](mailto:vasiliy.sein@sigma-expo.ru)

Руководитель проекта Департамента  
аналитики и консалтинга – **СТЕРЛИКОВ АЛЕКСАНДР**  
моб: +7 (905) 747-24-31

e-mail: [alexander.sterlikov@sigma-expo.ru](mailto:alexander.sterlikov@sigma-expo.ru)

Сайт: [www.sigma-expo.ru](http://www.sigma-expo.ru)

Telegram: [@sigma\\_analitiks](https://www.instagram.com/sigma_analitiks)



**Ассоциация «ОАР»**

127106, г. Москва, Нововладыкинский проезд 8, стр. 5, а/я 81  
тел: +7 (495) 739-70-95  
e-mail: [info\\_oar@mail.ru](mailto:info_oar@mail.ru)

Советник по международному сотрудничеству – **ЮРИЙ КРАВЦОВ**  
e-mail: [kravtsov\\_oar@mail.ru](mailto:kravtsov_oar@mail.ru)

Сайт: [www.oar-info.ru](http://www.oar-info.ru)